

## ARCHIVO Y BIBLIOTECA DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO

El antecedente del actual Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo se encuentra en la Secretaría de Fomento General del Reino creada en 1832, durante la regencia de la reina María Cristina por enfermedad de Fernando VII, si bien las competencias asignadas a la nueva Secretaría se referían fundamentalmente al Gobierno y Administración Civil del Estado. Más tarde, el R. D. de 28 de enero de 1847 creaba un nuevo Ministerio con el nombre de Secretaría de Estado y del Despacho de Comercio, Instrucción y Obras Públicas, incorporando al mismo la Dirección de Instrucción Pública y las Secciones de Beneficencia, Obras Públicas y Comercio que existían en las Secretarías de Gobernación y Marina. Pocos meses después, otro R. D. de fecha 12 de septiembre de 1847 creaba el Archivo General del Ministerio o Secretaría de Comercio, Instrucción y Obras Públicas y ordenaba que se integraran en él los papeles depositados en el de la Gobernación del Reino, referentes a asuntos de comercio, educación y obras públicas, así como todos los antecedentes y documentos procedentes de la extinguida Dirección General de Caminos, las diferentes ramas de Instrucción Pública y el Archivo de la Inquisición. Se le asignó una plantilla de un archivero y cinco oficiales además de escribientes y porteros.

La ley de 30 de junio de 1894 incorporó al Cuerpo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, entre otros, el Archivo de Fomento.

Los fondos documentales de la Dirección General de Obras Públicas y de la Dirección General de Ferrocarriles constituyeron la base del Archivo del Departamento al ser creado el ministerio del mismo nombre en 1931. Estos fondos se hallaban agrupados en nueve series: personal y secretaría, carreteras y electricidad, ferrocarriles, aguas, puertos y faros, portazgos, construcciones civiles, asuntos generales y contabilidad.

El Archivo de Fomento estuvo instalado desde 1897 en el edificio del paseo de Atocha, diseñado para Ministerio de Fomento (1) por Ricardo Velázquez. En 1963, el Archivo de Obras Públicas con el resto del Departamento se trasladó al edificio de los Nuevos Ministerios, donde ahora tiene su sede. Al realizarse en 1977 la fusión de los Ministerios de Obras Públicas y Vivienda en el Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo se refundieron asimismo los archivos de ambos departamentos.

Los fondos documentales de *Obras Públicas* conservados actualmente en el archivo del ministerio comprendían, el 31 de diciembre de 1980, 12.675

---

(1) El palacio de la antigua Inquisición fue la primera sede del Ministerio, después pasó al convento de la Trinidad.

legajos (3.168 metros lineales). Estos fondos se hallan clasificados siguiendo el principio de procedencia en seis grandes bloques, cuatro de ellos se corresponden con las Direcciones Generales del antiguo Ministerio de Obras Públicas: Carreteras, Obras Hidráulicas, Puertos y Transportes Terrestres. A estos cuatro grandes grupos hay que añadir la documentación emanada de la Subsecretaría y de la Secretaría General Técnica. Los legajos se hallan colocados en el depósito según una numeración única y correlativa.

El Archivo de Obras Públicas cuenta además con un rico fondo histórico de planos, 3.109 en total, procedentes en su mayoría del antiguo Depósito de Planos del Ministerio de Fomento y comprendidos entre los siglos XVIII-XX. Existe además una pequeña biblioteca auxiliar en la que hay que destacar una valiosa colección de gacetas que abarca desde 1826 hasta nuestros días. Como complemento de estos fondos hay que citar los 874 legajos —años 1815-1914— (218 metros lineales) transferidos en 1963 al Archivo Histórico Nacional, así como los 20.644 legajos (5.161 metros lineales), 5.197 cajas (415 metros lineales) y 2.070 libros (138 metros lineales) —años 1798 a 1977— transferidos desde 1971 a 1980 al Archivo General de la Administración de Alcalá de Henares.

El Archivo del Ministerio conserva las fichas catalográficas de toda la documentación no sólo de la existente en los depósitos del Archivo General del Departamento sino también de la remitida al Archivo General de la Administración. Existe asimismo inventario detallado de los 874 legajos transferidos al Archivo Histórico Nacional.

Estos fondos, integrados dentro de la Sección de Fondos Modernos del Archivo Histórico Nacional, procedían del antiguo Archivo de Fomento y constan de 136 legajos y Portazgos (1815-1879); 286 de Puertos (1842-1914); 202 de Asuntos Generales (1836-1914) y 250 de la Secretaría del Ministerio de Fomento (1841-1902).

De la documentación de *Subsecretaría* (3.174 legajos) conservada en el Archivo General del Ministerio hay que destacar la riquísima serie de expedientes personales de los miembros del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (años 1833-1980); del Cuerpo de Ayudantes de Obras Públicas (años 1833-1980), así como de los funcionarios de los Cuerpos Generales que han prestado servicio en el Departamento (años 1833-1980).

Las series más voluminosas de los fondos de la *Dirección General de Carreteras* existentes en el Archivo del Ministerio (2.832 legajos en total —708 metros lineales—) corresponden a los expedientes de construcción (1894 a 1979) y Contratación y Asuntos Generales (1915-1977), con más de mil legajos cada una. La tercera en volumen es la de los expedientes de expropiación fechados entre 1880 y 1971. Al Archivo General de la Administración se han transferido hasta ahora 9.141 legajos con documentación comprendida entre 1788 —proyecto del camino de Madrid a Burgos— y 1976.

En el Archivo General del Ministerio se conservan actualmente 2.860 legajos de expedientes de *Obras Hidráulicas* que constituyen una documentación de primera categoría insuficientemente explotada hasta la fecha por los investigadores: concesiones y aprovechamientos de aguas (1817-1917); informes sobre navegación y reconocimiento de ríos (1813-1965); Duero, Ebro, etc.; itinerarios de ríos; expropiaciones (1878-1967); un voluminoso bloque de proyectos (1821-1971), de presas, pantanos, canales, defensas contra avenidas, acueducto Tajo-Segura, etc., etc.; ordenanzas de riegos (1805-1929), la más antigua la Real Cédula de Constitución y el Reglamento

del Canal de María Cristina en Albacete, fechada en 1805; extractos de Secretaría que permitían conocer en cualquier momento el estado de tramitación de los expedientes, etc., etc...

Los fondos de la Dirección General de Puertos han sido transferidos casi en su totalidad al Archivo Histórico Nacional (expedientes del siglo xx) y al Archivo General de la Administración (expedientes del siglo XX). En el archivo del Departamento se conservan las concesiones (1834-1938) expropiaciones (1882-1967) y delimitaciones de zona marítimo-terrestre (1896-1929), con expedientes de concesión de saneamiento de marismas o establecimiento de salinas, de autorizaciones para construir depósitos de carbón, balnearios, fábricas de salazón de pescado, para estudiar las obras de rectificación y ensanche de ríos como el Guadalquivir, establecer puentes en diversos ríos, extracción de buques naufragados, cesión de terrenos para ensanche de poblaciones, etc...; expropiaciones para mejora y ampliación de puertos, establecimiento de faros, etc., etc. Hay que mencionar asimismo los proyectos y liquidaciones (1900-1975) y los expedientes de contratación (1904-1971).

La documentación de la Dirección General de Transportes Terrestres se ha remitido casi enteramente al Archivo General de la Administración, al no haberse hecho cargo de ella el Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Se custodian en el Ministerio solamente 161 legajos (40 metros lineales), en su mayoría expedientes de expropiación, comprendidos entre 1926 y 1961, así como un pequeño número de recursos de alzada relacionados con expropiaciones. En el Archivo General de la Administración se conservan hasta el momento 4.126 legajos (1.030 metros lineales) de documentación inventariada y cerca de 500 metros lineales de documentación sin inventariar, que la Dirección General de Transportes Terrestres dejó abandonada en su antiguo archivo al trasladarse al edificio del Ministerio de Transportes y Comunicaciones. La documentación inventariada está comprendida entre 1829 y 1975 y en ella se pueden distinguir series tan interesantes como los expedientes de concesiones de ferrocarril con la primera concesión del ferrocarril de Jerez al río Guadalete y sitio llamado del Portal, otorgada en 1829 a don José Díez Imbrecht; expedientes de estudio de diversas líneas o la voluminosa serie de expedientes de construcción, con un gran número de proyectos cuyo estudio es imprescindible no sólo para el conocimiento de la ingeniería de la época sino también del arte del siglo XIX, magníficamente reflejado en los proyectos de las estaciones.

El fondo histórico de planos de Obras Públicas —3.109 ejemplares en total— comprende planos de carreteras (1792-1897), ferrocarriles y tranvías (1844-1910), obras hidráulicas (1746-1863), puertos (1841-1952) y Arquitectura y Urbanismo (1831-1965). Los planos de Obras Hidráulicas constituyen, dentro de esta colección, el grupo más voluminoso e interesante con piezas como: Manuscrito y plano del tramo del río Ebro entre Tudela y Alagón; con los tramos correspondientes de los Canales Imperial y de Tauste. Este plano, ejecutado en 1782 por don Baltasar de Aperseguí, se acompaña de un manuscrito que contiene una interposición de recurso ante el rey Carlos IV, en el que se copian dos capítulos de la sentencia arbitral dada por Juan II de Navarra en el año 1457; tres planos sobre el «Pantano de Puentes. Jurisdicción de la Ciudad de Lorca. Reyno de Murcia»; Canal de Castilla; proyecto de canal desde Segovia a Golmiz, cerca de Reinosa, siguiendo los cursos de los ríos Eresma, Pisuerga, Ebro y Besaya, ¿años 1752 ó 1753), etc., et-

cétera... Al lado de estos planos, todos ellos en color y de una gran belleza plástica se conservan otros tan curiosos como el anteproyecto de distribución de aguas del Canal de Isabel II, dibujado en 1855 sobre un plano de Madrid, edición de 1848, o el «Estado general de los Villetes de préstamo para el Real Canal del Reyno de Murcia, año 1781». En este manuscrito se recoge el estado de los billetes de préstamo para la construcción del Real Canal del Reino de Murcia, agrupados por departamentos nacionales y extranjeros, con un «Resumen de las personas en cuya cabeza se han colocado las Rentas vitalicias», encabezado por el Rey Carlos III de España, seguido de varios de los monarcas europeos, etc., etc.

Entre las restantes series hay ejemplares tan valiosos como el «Plano del Camino desde la Ciudad de Burgos hasta el confín de la provincia de Alava. Fabricado a expensas de S. M. en virtud de Real Orden de 12 de abril de 1787 y 13 de julio de 1788 y dividido en cuatro hojas de media jornada y en otras van dibujados los principales puentes del mismo año 1792»; Parte de costa comprendida entre el Cabo de Cullera y la desembocadura del Río Júcar, con el proyecto de un puerto de comercio en Valencia», ejecutado por Lucio del Valle en 1841; el proyecto del ferrocarril Cádiz-Sevilla de 1852, con un proyecto de puente muy interesante; plano de los caminos de hierro proyectados y construidos en la isla de Cuba (sin fecha); 22 planos de edificios públicos casi todos ellos de Madrid (Colegio de San Carlos, Remonta, Palacio de Bibliotecas y Museos, etc.), fechados entre 1831 y 1882; dos ejemplares de los planos de Madrid, editados en 1848 y 1849 para el atlas de España y sus posesiones de ultramar del Diccionario Geográfico y Estadístico y en los que aparecen líneas en aguada carmín y celeste, indicando las modificaciones proyectadas dentro del casco. El de 1849 lleva una diligencia firmada en 1863 por el secretario de la Junta Consultiva de Policía Urbana y Edificios Públicos, etc., etc.

Los fondos documentales del extinguido Ministerio de la Vivienda conservados en el archivo del departamento a final del pasado año, constaban de 8.205 paquetes y carpetas y 5.585 expedientes. Entre ellos se encuentran los procedentes de la Subsecretaría: asuntos generales (1960-1970); cámaras y colegios profesionales (actas de sesiones, actas de arqueo, inventarios de bienes de las cámaras, presupuestos, expedientes —años 1927 a 1976—); personal (documentación del Ministerio y fondos procedentes de la extinguida Fiscalía de la Vivienda, años 1942 a 1977); recursos (1957-1975); habilitación de la Junta de Retribuciones y Tasas (1962-1974); oficialía mayor (expedientes del Consejo de Ministros, años 1957 a 1977); contabilidad e intervención delegada (expedientes de gastos —1957 a 1977—, expedientes personales —1965—, expedientes de proyectos de la Dirección General de Arquitectura —1964-65—) y asesoría jurídica (1957-1963). Se conserva además documentación de la Dirección General de la Vivienda (1957-1978): expedientes de diligencias previas y expedientes sancionadores a viviendas de protección oficial, expedientes de deficiencias de habitabilidad, etc., etc... La documentación más interesantes de este archivo corresponde a los fondos de la Dirección General de Urbanismo (1943-1977) e Instituto Nacional de Urbanización (antes Gerencia de Urbanismo) —1957-1976—. De la primera proceden: planes parciales y planes generales de ordenación, inventario del patrimonio urbanístico de las áreas metropolitanas, parcelaciones y reparcelaciones, expedientes de urbanización de polígonos, determinación y delimitación de polígonos, etc., etc... Entre los fondos de

I. N. U. R. se encuentran: Planos de planes parciales, Planos de polígonos, Planes parciales, Expropiaciones, Contratación de proyectos y obras, Obras de infraestructura y estructura, Liquidaciones, Información pública sobre polígonos, etc... Existen asimismo 76,50 metros lineales de documentos sin inventariar procedentes de la Fiscalía de la Vivienda de Valladolid.

Se conservan también 135 planos en papel vegetal, 22 en papel copia y 163 diapositivas procedentes de la Dirección General de Regiones Devastadas y referentes a diversas obras realizadas por dicho organismo entre 1939 y 1949. Los planos corresponden casi en su totalidad a obras realizadas en Madrid y su provincia: ordenación de diversas localidades, bloques de viviendas, campamentos de trabajadores, campos de deportes, edificios diversos y planos topográficos de algunos barrios. En las diapositivas se pueden contemplar viviendas, escuelas, iglesias, cementerios, mercados y otros edificios construidos por la Dirección General de Regiones Devastadas por toda la geografía nacional.

Desde 1978 hasta ahora, se han transferido al Archivo General de la Administración 6.459 legajos y 832 libros registro, entre los que hay que destacar los fondos de la Delegación Provincial (cédulas de habitabilidad, proyectos de viviendas de protección oficial, denuncias, etc. —años 1965 a 1975—) y los de la Dirección General de Regiones Devastadas, integrados por 2.190 legajos y 450 libros registro (años 1939-1960), que constituyen una fuente de primer orden para el estudio de la reconstrucción de la España de la posguerra. En el archivo del Departamento existe un fichero detallado de esta documentación.

Independientemente de las transferencias efectuadas desde el archivo del Departamento, en 1977, la Dirección General de Arquitectura del hasta entonces Ministerio de la Vivienda remitió directamente al Archivo General de la Administración 2.921 legajos y 399 libros procedentes de la extinguida Dirección General de Regiones Devastadas, acompañados de sus correspondientes relaciones, así como 3.344 legajos (418 metros lineales) y 33 paquetes de planos sin relacionar.

La biblioteca del Ministerio de Obras Públicas nació al final de la década de los cincuenta, al amparo del Gabinete de Estadística de la Secretaría General Técnica, y llegó a poseer algo más de tres mil volúmenes y una cuidada colección de revistas y planos, fondos que se relacionan en un catálogo editado en 1964 por el servicio de publicaciones del Departamento. En 1968 se fusionó con el archivo del Departamento y pocos meses después una arbitraria decisión administrativa ordenaba su clausura temporal, permaneciendo sus fondos apilados en el suelo de un despacho de la planta baja hasta 1973. Este año se volvieron a instalar ordenadamente los fondos y se catalogaron los mil y pico volúmenes que se habían amontonado después de la clausura. A partir de 1974 la biblioteca contó con un pequeño presupuesto para la adquisición de nuevos fondos y unos meses después el ministro señor Valdés establecía que los Servicios Centrales y los Organismos Autónomos deberían enviar a la biblioteca del Departamento dos ejemplares, al menos, de todas las obras que editaran.

Al fusionarse en 1977 los Ministerios de Obras Públicas y Vivienda, se refundieron asimismo ambas bibliotecas en el Gabinete de Archivo y Biblioteca. En 1979 hubo que abandonar el local de la biblioteca de Vivienda y, con el traslado de sus fondos a la sede de Obras Públicas, se realizó la fusión física de los dos centros. Antes del traslado se hizo una selec-

ción de las obras existentes y se cedieron al nuevo Ministerio de Transportes y Comunicaciones los fondos bibliográficos que trataban de transportes, los que ya existían en la biblioteca de Obras Públicas y un ejemplar de los duplicados. Los fondos de la biblioteca del Departamento están instalados desde entonces en una estantería «compactus» situada al lado de los despachos del gabinete. En abril de 1980 empezó a funcionar una sala de lectura —común para el archivo y la biblioteca— en la sala de juntas del Consejo de Obras Públicas y Urbanismo— en la tercera planta del edificio. En la sala de lectura se han colocado las obras de consulta (enciclopedias; diccionarios, atlas...); una selección de las obras editadas desde el siglo XIX por el Ministerio; la colección de textos legales; la colección completa de la revista de Obras Públicas y del boletín de información del Ministerio, así como una selección de las obras de uso más frecuente. También se puede consultar el *Boletín Oficial del Estado* y el resumen de prensa que elabora el gabinete de prensa del Ministerio. La biblioteca cuenta en la actualidad con 21.656 volúmenes y está suscrita a 212 revistas. Es una biblioteca especializada en derecho administrativo, economía, ingeniería, construcción, informática, arquitectura, ordenación del territorio, urbanismo, vivienda y medio ambiente. Para información de los lectores hay un catálogo de los libros con fichas de autor, de título, de materia y clasificación decimal universal de cada una de las obras. Existe además un catálogo impreso, editado en 1964, de los fondos de la antigua biblioteca y otro, editado en 1977, de las obras sobre urbanismo existentes en la suprimida biblioteca de Vivienda. Asimismo se elaboraban periódicamente boletines de información en los que aparecen, clasificadas por materias las últimas obras ingresadas en la biblioteca.

CONCEPCIÓN DE LA FUENTE COBOS