

EVOLUCIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR POR ADUANA SEGÚN PRODUCCIÓN PRIMARIA EN EL PERÚ, 2005 – 2015

BALLENA, Víctor*

Resumen. Diferentes estudios sobre el comercio internacional y la apertura comercial han concluido que estos tienen un efecto positivo sobre el crecimiento y el desarrollo de un país. Pero que, sin embargo, esta no termina por ser determinante sin políticas de integración comercial eficientes. Es ahí donde aparece la importancia de una aduana competitiva, encargada de agilizar procesos administrativos y de reducir los costes de transacción. En el caso peruano, un gran porcentaje de empresas manifestó haber presentado problemas de exportación, siendo la principal causa los excesos en los procedimientos aduaneros. Es decir, existe una potencial reducción de la competitividad comercial en el Perú a causa de la falta de eficiencia de las aduanas. Es así que el objetivo de la presente investigación fue la de dar a conocer la evolución del comercio internacional de todas las aduanas del Perú, haciendo énfasis en los productos que mayor representación tuvieron en volumen por toneladas y en valores FOB. De igual manera, también se identificó a los productos que mayor crecimiento tuvieron en la cantidad exportada de los últimos años, complementando la información con los departamentos que mayor aportaron en la producción de los mencionados productos, a fin de conocer una potencial oferta exportable existente en el país. Entre los principales hallazgos se encuentra que, a pesar de que la mayor producción del Perú proviene de la agricultura, la mayor representación de las exportaciones, tanto en toneladas como en valor FOB, fue proveniente de la minería (productos como el hierro, cobre u oro). Sin embargo, en los últimos años, los productos agrícolas fueron las que presentaron una tasa de crecimiento muy elevada (tales como las sandías, mandarinas, mangos y uvas frescas). Por el lado de las importaciones, se observó una fuerte centralización del flujo por la aduana Marítima del Callao (siete de cada diez toneladas importadas fueron por esta aduana).

Palabras clave: Comercio Exterior, Perú

Abstract. Different studies on international trade and trade liberalization have concluded that these have a positive effect on the growth and development of a country. However, this does not end up being decisive without efficient commercial integration policies. This is where the importance of a competitive customs office appears, in charge of streamlining administrative processes and reducing transaction costs. In the Peruvian case, a large percentage of companies said they had presented export problems, the main cause being excesses in customs procedures. That is to say, there is a potential reduction of commercial competitiveness in Peru due to the lack of efficiency of the customs. Thus, the objective of this research was to publicize the evolution of international trade of all Peruvian customs, emphasizing the products that had the highest representation in volume per ton and in FOB values. Likewise, the products with the highest growth in recent years were also identified, complementing the information with the departments that contributed the most in the production of the aforementioned products, in order to know a potential exportable supply existing in the country. Among the main findings is that, although the largest production in Peru comes from agriculture, the largest representation of exports, both in tons and in FOB value, was from mining (products such as iron, copper or gold). However, in recent years, agricultural products were those that showed a very high growth rate (such as watermelons, mandarins, mangoes and fresh grapes). On the side of imports, there was a strong centralization of the flow through the Marítima of Callao customs office (seven out of every ten tons imported by this customs office).

* Economista, Máster dirección y gestión Comercio Exterior, postulante a Doctor Economía Aplicada, docente universitario en Universidad Nacional del Callao. Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas,

1. Introducción

Una de las principales razones para mejorar las exportaciones e importaciones de un país, es tener una aduana eficiente y eficaz que respondan a diversos factores, así también, la importancia del tamaño de las aduanas, las barreras arancelarias, el desarrollo regional y los clústeres productivos son las variables que han consolidado los niveles de comercio exterior de los distintos departamentos.

En el caso específico de las aduanas, si estas son poco eficientes pueden desalentar el flujo comercial y hacer a un país menos competitivo. Un claro ejemplo se observa en el caso peruano, donde según la Encuesta Nacional de Empresas (ENE) realizada en el año 2014, el 55,4% de las empresas exportadoras presentaron dificultades para exportar. Donde las principales dificultades que enfrentaron dichos exportadores fueron: el 25,0% por excesivos procedimientos aduaneros, el 20,6% por retrasos en las aduanas, el 15,5% por retrasos causados por el transporte internacional, el 12,0% por altos costos logísticos y el 7,6% por la identificación de mercados y compradores potenciales (PRODUCE, 2017). Es decir, el 45,6% de los problemas de exportación estuvieron ligados directamente con la administración aduanera. Esto permite dar pie a una investigación más profunda sobre la situación de las aduanas en el Perú, considerando además los productos que son exportados e importados a través de las partidas arancelarias.

Asimismo, otro punto importante para el buen desarrollo comercial es la evolución de la oferta exportable nacional. En ese sentido, según las cifras obtenidas por el Instituto Nacional de Estadística e Informática del Perú (INEI), la mayor producción primaria del Perú fue agrícola, llegando a representar el 61,1% del total (en toneladas¹) en el año 2015. Del mismo modo, para el mismo año, la producción de minerales concentró el 17,2% del total, los hidrocarburos el 10,4%, la producción pecuaria el 6,6%, el forestal 2,6% y la pesca el 2,0%. En este punto, es importante resaltar que, a pesar de que el Perú ha tenido un desempeño principalmente agrícola, el mayor porcentaje exportado fue proveniente de la minería. En el año 2015, el 55,8% de las exportaciones fueron derivados de la minería metálica y no metálica; mientras que solo el 14,6% fue producto del agro y agroindustria; y el 7,5% de la pesca.

Entonces, bajo el contexto donde la administración aduanera ha ocasionado el mayor problema a las empresas a la hora de exportar y donde el mayor porcentaje exportado proviene de la minería, a pesar de que la principal producción es agrícola, el presente estudio de investigación pretende mostrar a detalle la principal diversidad de producción primaria exportada e importada en las aduanas del Perú para el período 2005-2015. Con la finalidad de detectar las tendencias de exportación por aduana y los productos que mayor crecimiento han tenido en los últimos años, sobre todo para identificar alguna diversificación comercial en contraste con la minería.

Para cumplir con tales fines, se usarán fuentes de información recopiladas de la Operatividad Aduanera y boletines de comercio internacional de la Superintendencia Nacional de Tributos y Aduanas del Perú (SUNAT²), así también del Sistema de Información Regional para la Toma de Decisiones (SIRTOD) elaborado por el Instituto

¹ La información de producción fue recopilada de los productos con diversas unidades de medida por lo cual se realizó la conversión a toneladas por cada producto para estandarizar y tener cifras comparables.

² http://www.sunat.gob.pe/estad-comExt/modelo_web/web_estadistica.htm

Nacional de Estadística e Informática (INEI³) que recopila la información por departamentos del Ministerio de la Producción (PRODUCE), Ministerio de Agricultura y Riego (MINAGRI), Ministerio de Energía y Minas (MEM) y otras instituciones afiliadas a los sectores de producción primaria en el Perú.

1. El comercio internacional y las aduanas

Bien es sabido que el comercio internacional siempre ha cumplido un papel relevante a lo largo de la historia ya que ha favorecido el intercambio no solo de bienes, sino de aspectos culturales y sociales. Sin embargo, fue a partir del siglo XVI que este empezó a tener mayor protagonismo como herramienta de desarrollo para las comunidades. Esto debido a la creación de colonias y al nacimiento del pensamiento económico de los mercantilistas, donde el fin máximo era el atesoramiento de riquezas.

De igual manera, la formalización del comercio internacional tuvo sus primeros antecedentes con las cédulas reales de comercio que vinculaban a España con los territorios conquistados. Dando pie a la regulación mediante decretos y ordenanzas sobre las modificaciones e implementaciones de leyes vinculadas al comercio exterior, siendo un gran ejemplo el almojarifazgo (impuesto a la importación).

Luego, entre los siglos XVII y XVIII, mediante la creación de los estados nacionales, el comercio internacional comenzó a presentar los rasgos con los que se le conoce actualmente.

Es así que diferentes estudios trataron de encontrar y demostrar las externalidades positivas que generaba el comercio internacional en la economía de un país. De esta manera, estudios como el de Salvatore (1999) planteaban que uno de los caminos para lograr el crecimiento económico era a través del comercio internacional. Asimismo, Lucena (2006) mencionaba que cuando las exportaciones e importaciones tienen una representación significativa en el PBI de un país, esta se traducía en un impulso en el crecimiento económico, debido a que crecía el capital y el factor humano provocando un ciclo productivo eficiente.

De igual manera, la investigación de De Wulf y Sokol (2009) también sugería que la mayor apertura comercial de los países en vías de desarrollo ocasionaba que la expansión de sus respectivos PBI fuera muy rápida. Sin embargo, agregaron que esta apertura comercial en sí misma no era determinante si no se fomenta una integración comercial eficiente, como por ejemplo la aplicación de políticas para el óptimo funcionamiento de la administración aduanera. Es decir, la reducción de costos de transacción (como las aduanas, el transporte, certificación, etc.) eran determinantes para el éxito del comercio y la economía. A la misma conclusión llegaron los estudios de Shujie y Zhao (2009), donde argumentaron que la competitividad del comercio internacional estaba fuertemente relacionada con la eficiencia aduanera.

En los últimos años, el principal cambio que ha tenido el comercio internacional ha sido su vínculo con la tecnología y la innovación. Las aduanas han tenido que mejorar la administración, almacenaje y custodia de mercancías. Además de brindar una mejor garantía en las contribuciones, una mejor valoración y un ágil procedimiento de tránsito, procedimiento e infracciones. De igual manera, dicho mejoramiento tecnológico ha estado relacionado con mejoras en la infraestructura e instalación de equipos y sistemas de control (rayos x, videos, etc.), con el fin de agilizar transferencias y reducir costos (Zamora, 2017).

³ <http://webinei.inei.gob.pe:8080/SIRTOD1/inicio.html>

2. Comercio internacional y las aduanas en el Perú

Según la Encuesta Nacional de Empresas (ENE), en el año 2014, el 55,4% de las empresas exportadoras presentaron dificultades para exportar. Entre las principales dificultades que enfrentaron los exportadores fueron: el 25,0% por excesivo procedimientos aduaneros, el 20,6% por retrasos en las aduanas, el 15,5% por retrasos causados por el transporte internacional, el 12,0% por altos costos logísticos y el 7,6% en la identificación de mercados y compradores potenciales (PRODUCE, 2017).

Según datos del BCRP, la SUNAT y estimaciones del MEF las exportaciones pasaron de 18,5% al 22% del PBI en millones de dólares del año 2016 al 2017. El crecimiento de la importancia de las exportaciones se puede explicar por la política de reducción arancelaria que ha permitido poseer un nivel de apertura similar al de Japón y China, aunque aún por debajo de Chile (MINCETUR, 2016 y MEF, 2017).

Los boletines estadísticos de la SUNAT contienen información de las principales partidas arancelarias exportadas e importadas por las distintas oficinas de aduanas existentes en el territorio peruano, en las cuales se reportaron datos de 20 aduanas desde el 2005 al 2015. Para la lectura de los resultados se agrupó las aduanas Aérea-Postal EXIAPC y Aérea - Postal EXIAAC ubicadas en la región de Lima, capital del país y los reportes de las Aduanas de Chimbote y IAT-Lambayeque, ubicadas en la zona norte del Perú. De esta forma se consideró datos para 18 aduanas ubicadas en 17 departamentos a lo largo del país andino. La tabla N°1 muestra la lista de aduanas en el Perú, según código y ubicación.

Tabla N° 1. Aduanas del Perú

	Nombre de Aduana	Departamento
1	AÉREA Y POSTAL EX-IAAC/IAPC	Lima
2	AGENCIA ADUANERA AREQUIPA	Arequipa
3	CHICLAYO-LAMBAYEQUE	Lambayeque
4	CHIMBOTE	Ancash
5	CUSCO	Cusco
6	ILO	Moquegua
7	IQUITOS	Loreto
8	MARITIMA DEL CALLAO	Lima
9	MOLLENDON - MATARANI	Arequipa
10	PAITA	Piura
11	PISCO	Ica
12	PUCALLPA	Ucayali
13	PUERTO MALDONADO	Madre de dios
14	PUNO	Puno
15	SALAVERRY	La Libertad
16	TACNA	Tacna
17	TARAPOTO	San Martin
18	TUMBES	Tumbes

Fuente: SUNAT. Elaboración Propia.

Las siguientes tablas muestran los datos de exportaciones e importaciones en los años 2005, 2010 y 2015, mientras que en el Anexo se muestran los datos de todos los años del período 2005-2015.

Tabla N° 2. Distribución del comercio exterior en toneladas por aduanas en el Perú, 2005 – 2015. Total en miles de toneladas

Aduanas	% Exportaciones			% Importaciones		
	2005	2010	2015	2005	2010	2015
Aérea y postal ex-iaac/iapc	1,79%	1,99%	1,79%	0,19%	0,22%	0,21%
Agencia aduanera Arequipa	0,36%	0,41%	0,95%	0,01%	0,02%	0,00%
Chiclayo-Lambayeque	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Chimbote	10,84%	7,15%	4,55%	1,30%	1,67%	1,63%
Cusco	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Ilo	2,42%	3,96%	3,25%	2,36%	2,05%	0,81%
Iquitos	0,33%	0,20%	0,08%	0,46%	0,32%	0,10%
Marítima del Callao	34,47%	32,45%	33,86%	70,61%	71,84%	70,94%
Mollendo - Matarani	2,49%	4,12%	5,17%	3,92%	6,43%	7,29%
Paita	10,28%	11,04%	15,07%	9,21%	5,62%	6,58%
Pisco	35,20%	35,54%	31,94%	3,17%	3,02%	3,21%
Pucallpa	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Puerto Maldonado	0,00%	0,00%	0,03%	0,01%	0,02%	0,05%
Puno	0,20%	0,36%	0,53%	1,75%	2,02%	2,22%
Salaverry	1,04%	1,54%	1,31%	5,83%	5,42%	5,71%
Tacna	0,12%	0,24%	0,76%	0,98%	0,85%	0,92%
Tarapoto	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Tumbes	0,46%	0,99%	0,72%	0,21%	0,50%	0,34%
Total (miles Tm)	21 901	29 112	41 378	16 464	24 422	30 700

Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia a partir de tablas A1 y A3 del Anexo.

En los primeros años de estudio, fue la aduana de Pisco (35,20%) la que concentró la mayor cantidad de exportaciones en toneladas, sin embargo, para el año 2015 esta fue superada por la aduana Marítima del Callao (33,86%).

Por otro lado, entre las aduanas que disminuyeron su concentración con respecto al total de exportaciones en toneladas destaca la aduana de Chimbote, que para el 2005 representó el 10,84% del total, mientras que en el 2015 la cifra se redujo a 4,55%⁴.

La aduana Marítima del Callao ha sido la que registró la mayor cantidad de partidas arancelarias exportadas, según su valor FOB, llegando a concentrar el 40,56% del total en el año 2015. La segunda aduana más importante fue la aérea y postal ex-IAAC/IAPC para las partidas arancelarias exportadas, alcanzando la cifra de 22,85% según el valor FOB de la operación.

⁴ Ver tabla 1 del anexo

Tabla N° 3. Distribución de las exportaciones en valor FOB por aduanas en el Perú, 2005 – 2015. Total en miles de Dólares a precios corrientes.

Aduanas	Exportaciones			Importaciones		
	2005	2010	2015	2005	2010	2015
Aérea y postal ex-iaac/iapc	24,82%	27,11%	22,85%	13,58%	12,08%	13,94%
Agencia aduanera Arequipa	0,23%	0,20%	0,39%	0,01%	0,00%	0,00%
Chiclayo-Lambayeque	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Chimbote	9,48%	8,02%	6,96%	0,53%	0,82%	0,54%
Cusco	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Ilo	12,83%	8,26%	5,15%	1,42%	0,64%	0,97%
Iquitos	0,26%	0,13%	0,08%	0,62%	0,49%	0,15%
Marítima del Callao	36,43%	34,60%	40,56%	72,30%	75,16%	72,84%
Mollendo - Matarani	4,38%	6,80%	8,12%	1,70%	1,70%	3,85%
Paita	5,88%	6,55%	8,40%	4,24%	3,13%	2,23%
Pisco	3,89%	4,96%	3,56%	0,91%	1,04%	1,25%
Pucallpa	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Puerto Maldonado	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,05%
Puno	0,37%	0,66%	1,02%	0,78%	0,86%	0,72%
Salaverry	0,82%	1,71%	1,59%	1,28%	1,17%	1,22%
Tacna	0,25%	0,27%	0,43%	2,33%	2,46%	1,76%
Tarapoto	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%
Tumbes	0,36%	0,69%	0,87%	0,29%	0,43%	0,50%
Total (miles de Dólares)	17 300	35 807	33 376	11 553	28 042	36 056

Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia, a partir de tablas A2 y A4 del Anexo.

Por otra parte, es importante recalcar que, si bien según lo visto en la tabla anterior la aduana de Pisco, ubicada al sur de la capital peruana, tuvo una gran representación en las exportaciones medidas en toneladas, podemos mencionar que su representación en valores FOB fue de tan solo 3,56% de las operaciones realizadas a través de esta dependencia, de las cuales podemos resaltar, que esta oficina se encuentra en una región con una importante producción agrícola y minera con respecto al total del país.

También debemos señalar la importancia de la aduana de Paita, aduana ubicada al norte norte del Perú, región con una producción importante en productos agrícolas y mineros, pero a diferencia de las otras oficinas aduaneras, existe una concesión privada en el puerto marítimo de Paita⁵.

Se observa un gran centralismo con respecto al flujo. De cada 10 toneladas importadas, 7 lo hicieron por la aduana Marítima del Callao. La segunda aduana que mayor porcentaje concentró fue la de Mollendo-Matarani con 7,29% en el 2015, y esto se podría correlacionar

⁵ Ver tabla 2 del anexo

según el último censo poblacional del Perú, que estas dos oficinas aduaneras se encuentran en las dos regiones más pobladas del país sudamericano.

También debemos precisar que la aduana marítima del Callao, cuenta con dos empresas internacionales, que tienen la concesión de los muelles ubicados en el principal puerto del Perú, que son Dubai Port World (DP world) y APM Terminals, consorcio holandés peruano que tiene a cargo el muelle norte, estas dos empresas concesionarias han invertido en infraestructura y ampliación de los muelles, para una mejor atención de las naves provenientes del extranjero, y hacer eficaz la estiba de la mercadería llegada al país sudamericano. Es cierto, que el puerto de Paita, también se encuentra concesionado y ha realizado muchas reformas en sus instalaciones⁶.

Se puede observar una gran diferencia entre la representación porcentual por parte de la aduana Aérea y postal ex-IAAC/IAPC en el flujo de partidas arancelarias importadas. Mientras que en las importaciones medidas en toneladas, dicha aduana concentró el 0,21% del total, en las importaciones medidas en valor FOB la cifra alcanzada fue de 13,94% en el 2015⁷.

3. Principal producción exportada a nivel nacional

En toneladas

Entre el período 2005-2015 las exportaciones peruanas en peso neto crecieron 88,93% al pasar de 21 900 843 toneladas en el 2005 a 41 377 629 toneladas en el 2015.

Los productos de mayor importancia durante todo el período fueron los minerales de hierro y sus concentrados (sin aglomerar) que pasaron de 3 808 743 toneladas en el 2005 a 11 157 824 toneladas en el 2015, llegando a representar el 26,97% del total. Cabe destacar que, en el año 2015, el 98,78% de dichos productos fueron exportados por la aduana de Pisco. Esto debido a que la localidad minera San Juan de Marcona (primer y único productor de mineral de hierro en el Perú) se encuentra ubicado en el departamento de Ica.

Asimismo, los minerales de cobre y sus concentrados también concentraron una gran parte de las exportaciones en peso neto (12,34%) en el año 2015. Las aduanas donde se presentó el mayor flujo de dichos productos fueron en Mollendo-Matarani (38,26%), Marítima del Callao (31,07%) y Chimbote (26,46%). Además, la mayor producción de los mencionados productos se dieron en los departamentos de Áncash (24,883%), Cusco (18,19%), Arequipa (15,15%), Junín (11,87%), Moquegua (10,77%) y Tacna (8,22%).

De igual manera los fosfatos de calcio naturales⁸ (9,45%), que fueron exportados únicamente por la aduana de Paita.

Otro producto destacado es el gas natural licuado⁹ (8,81%), que fue exportado exclusivamente por la aduana Marítima del Callao. El 96,43% de la producción de dicho producto fue registrado en el departamento de Cusco. Ucayali y Piura son los otros departamentos que produjeron gas natural licuado.

⁶ Ver tabla 3 del anexo

⁷ Ver tabla 4 del anexo

⁸ Aluminocálcicos naturales y cretas fosfatadas s/moler. Se empezaron a exportar desde el año 2010.

⁹ Se empezó a exportar desde el año 2010.

Los minerales de cinc y sus concentrados representaron el 4,77% del total de exportaciones en toneladas en el año 2015. Donde el 73,98% fue exportado por la aduana Marítima del Callao y el 24,33% por la aduana de Chimbote. Por otro lado, la mayor producción de cinc se dio en los departamentos de Áncash (24,33%), Junín (20,62%), Pasco (19,08%), Lima (14,20%) e Ica (12,96%).

El ácido sulfúrico llegó a representar el 1,95% de las exportaciones en peso neto en el 2015, siendo uno de los productos más relevantes. Donde el 100% de dichas exportaciones fueron por la aduana de Ilo¹⁰.

Por otro lado, en el caso de los productos que mayor crecimiento tuvieron en exportaciones medidas en toneladas destacan las sandías frescas, que para el 2006 se exportaron 0,5 toneladas, mientras que en el 2015 la cifra alcanzada fue de 23 823 toneladas. El 62,00% de las exportaciones del mencionado producto fueron por la aduana de Tumbes. Por otro lado, los departamentos que más producción tuvieron del producto fueron La Libertad (23,06%), Ica (17,03%), Piura (15,92%), Tacna (10,13%) y Áncash (4,42%).

Otro producto con crecimiento exponencial fue la mandarina¹¹ fresca o seca. En el 2007 se registraron 172 toneladas exportadas, mientras que en el 2016 la cifra alcanzada fue de 56 184 toneladas. El 90,69% de dicho producto se exportó por la aduana Marítima del Callao. Entre los departamentos que mayor producción de mandarina tuvieron destacan Lima (58,20%), Ica (22,77%), Junín (13,76%) y Ucayali (1,31%).

Situación similar ocurrió con el mango, pasó de exportarse 48 toneladas en el 2007 a 29 782 toneladas en el 2015. El 62,30% de las exportaciones de dicho producto fueron por la aduana Marítima del Callao¹² y el 31,57% mediante la aduana aérea y postal Ex-IAAC/IAPC y lo restante por las aduanas de Paita y Salaverry. Los departamentos con mayor producción de mango fueron Piura (75,06%), Lambayeque (9,41%) y Lima (3,02%).

De igual manera, las exportaciones de uvas frescas pasaron de 18 990 toneladas en el 2005 a 312 656 toneladas en el 2015. Para el último año, el 46,28% se registró por la aduana Marítima del Callao y el 40,68% se registró mediante la aduana de Paita. Los departamentos con mayor producción de uvas fueron Ica (38,48%), Piura (30,55%) y Lima (12,48%).

Asimismo, las cebollas y chalotes frescos o refrigerados también presentaron un boom de exportación al pasar de 6 311 toneladas en el 2005 a 161 213 toneladas en el 2015. El 67,93% de las exportaciones del producto fueron por la aduana Marítima del Callao. Por otro lado, los departamentos que mayor producción de cebollas presentaron fueron Arequipa (59,21%), Ica (18,92%), Lima (5,77%) y La Libertad (5,15%).

Del mismo modo, la exportación de paltas aumentó en más de nueve veces durante el periodo de estudio, al pasar de 18 664 toneladas en el 2005 a 174 645 toneladas en el 2015. Donde el 60,51% fue a través de la aduana Marítima del Callao. La mayor producción de dicho producto fue en los departamentos de La Libertad (30,64%), Lima (19,96%), Ica (15,39%) y Junín (8,67%).

¹⁰ Hasta el 2013 dicho producto también era exportado por la aduana Marítima del Callao.

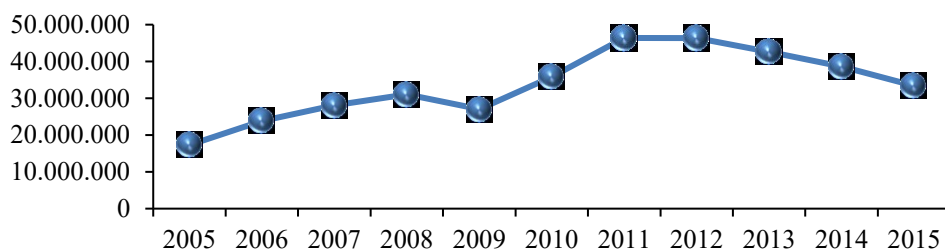
¹¹ Incluidas las tangerinas y satsumas

¹² Se empezó a exportar mango en la aduana Marítima del Callao a partir del 2015.

Por otro parte, entre los productos que disminuyeron su nivel de exportaciones se encuentra el gas propano licuado, que entre el período 2005-2015 decreció en 46,50%. En el año 2015 se exportaron 72 527 toneladas de dicho producto.

De igual manera, el estaño en bruto sin alear tuvo una disminución en sus exportaciones en 46,79% durante el periodo de estudio. Se llegó a exportar 20 416 toneladas en el 2015.

Figura N° 1. Evolución de las exportaciones en el Perú, 2005-2015 (Toneladas)

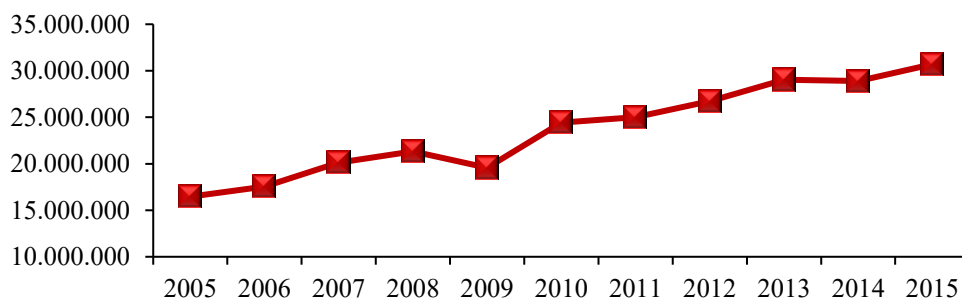


Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia.

Entre los productos que mayor importación en toneladas hizo el Perú destacan los aceites crudos de petróleo (o de mineral bituminoso) registrando 4 413 306 millones de toneladas, llegando a representar el 14,38% del total de importaciones en peso neto. Además, el 78,26% de las importaciones registradas de este producto fueron por la aduana Marítima del Callao y el 21,74% por la aduana de Paita¹³ siendo estos dos las aduanas más relevantes.

De la misma forma, la importación de maíz amarillo registró grandes cifras. En el 2005 se importaron 1 304 145 toneladas y en el 2015 alcanzó la cifra de 2 661 268 toneladas representando el 8,67% con respecto al total.

Figura N° 2. Evolución de las importaciones en el Perú, 2005-2015 (Toneladas)



Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia.

En valores FOB

En el caso de las exportaciones medidas en valor FOB, la lista de productos con mayor representación con respecto al total varía ligeramente con respecto a los productos más relevantes de las exportaciones medidas en toneladas.

¹³ Esta misma aduana también registró unas exportaciones de 432 729 toneladas de aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso.

Los productos que mayor representación tuvieron en las exportaciones medidas en valor FOB fueron el cobre (y sus concentrados) representando el 19,80% en el 2015.

En segundo lugar se encuentra el oro en bruto, que llegó a representar el 16,94% en el 2015. Donde el 100,00% fue exportado por la aduana aérea y postal EX-IAAC IAPC. Entre los departamentos que mayor producción de oro presentaron en el 2015 estuvieron La Libertad (31,89% de la producción total de oro en bruto), Cajamarca (28,82%), Arequipa (9,43%) y Madre de Dios (8,77%).

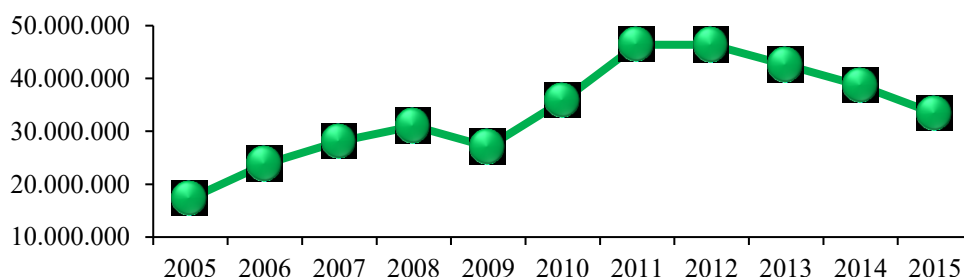
Seguidamente, los minerales de cinc y sus concentrados también tuvieron gran representación (3,60%).

Del mismo modo, los minerales de plomo y sus concentrados llegaron a representar el 3,26% del total de exportaciones en valor FOB del año 2015. Dichos productos fueron exportados exclusivamente por la aduana Marítima del Callao. Entre los departamentos que mayor producción de plomo presentaron se encuentran Pasco (29,93%), Lima (22,17%), Junín (14,78%), Huánuco 6,80%) y Áncash (6,64%).

Asimismo, en el 2015 las uvas frescas llegaron a representar el 2,10% del total de exportaciones en valor FOB.

Finalmente, otros productos de gran relevancia fueron la plata y sus concentrados que representaron el 1,35% con respecto al total. El 81,98% de estas exportaciones fueron registradas por la aduana Marítima del Callao. Además, los departamentos con mayor producción de plata fueron Junín (19,91%), Lima (17,37%), Áncash (16,69%) y Pasco (16,44%).

Figura N° 3. Evolución de las exportaciones en el Perú, 2005-2015 (Valor FOB)



Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia.

Durante el período 2005-2015 las exportaciones en valor FOB crecieron en 212,08%, es decir, crecieron en más de 3 veces. Se pasó de 11 553 469 a 36 055 886 dólares en el 2015.

La concentración de productos importados en valor FOB fue más diversificada que en las importaciones medidas en toneladas.

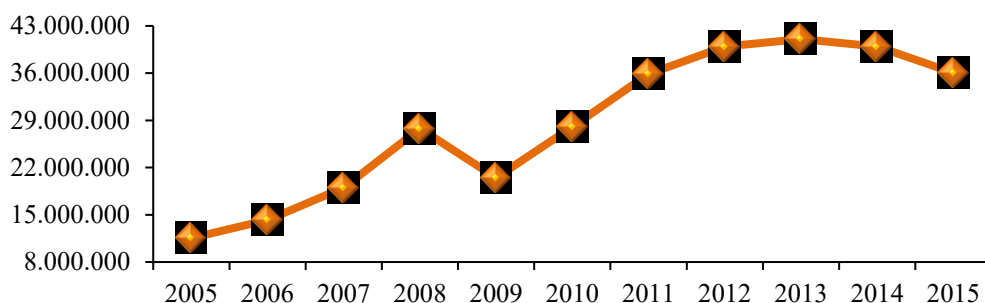
El producto más importado fue el aceite crudo de petróleo o de mineral bituminoso representando el 4,30% con respecto al total en el año 2015 (contrastando mucho con el 14,38% que representa en las importaciones medidas en toneladas).

Seguidamente, los aceites de petróleo o mineral bituminoso (excepto aceites crudos) concentraron el 3,38% del total de importaciones en valor FOB.

De igual manera, la importación de teléfonos móviles alcanzó a representar el 2,91% del total en el último año de estudio. Además, el 99,60% de estas importaciones se registraron en la aduana aérea y postal Ex-IAAC IAPC ubicada en el departamento de Lima.

Finalmente, el maíz duro amarillo fue otro de los productos más importados en el Perú.

Figura N° 4. Evolución de las importaciones en el Perú, 2005-2015 (Valor FOB)



Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia.

Conclusiones

Considerando que la mayor producción en el Perú es agrícola, el mayor porcentaje de las exportaciones han sido provenientes de la minería; siendo el hierro, el cobre y sus respectivos concentrados los productos más destacados en las exportaciones (medidas en toneladas). De igual manera, de las exportaciones medidas en valor FOB, fueron el cobre y el oro las que tuvieron mayor relevancia.

Sin embargo, a pesar de que, según lo mencionado anteriormente, el sector minero ha dominado mayoritariamente el porcentaje de exportaciones, en los últimos años el mayor crecimiento en las tendencias ha venido por el lado del sector agricultura. Productos como las sandías, mandarinas, mangos y uvas frescas han tenido un crecimiento exponencial, dejando como agenda un análisis más detallado sobre el destino y la potencial oferta exportable que el Perú pueda ofrecer a largo plazo.

Un mayor incentivo a las exportaciones es mejorar los procesos aduaneros, haciendo más flexible los trámites y reducir los costos de transacción de las operaciones temporales en las aduanas del país, así también los costos de transporte, que son debido a las distancias existentes entre las zonas de producción y las zonas de despacho aduaneros, ubicadas en los pocos puertos marítimos facilitados para el comercio internacional, y que se encuentran concesionados a empresas internacionales.

Por otro lado, el mayor porcentaje de las importaciones tanto en toneladas como en valor FOB fueron el aceite crudo de petróleo, el maíz amarillo y los celulares. Cabe destacar que el mayor porcentaje de importaciones se concentró en la aduana Marítima del Callao.

Finalmente, se puede afirmar que algunas aduanas han monopolizado el mayor flujo del comercio internacional (sobre todo por el lado de las importaciones). Esto a pesar de que algunos productos son creados (o extraídos) de manera descentralizada. Lo que abre una

línea de investigación sobre las causantes de esta situación. Además, otro punto importante es la posible identificación de incentivos de tener una aduana eficiente en la mayor producción de ciertos productos, e incluso la creación de nuevos clúster.

Bibliografía

Arroyo Prado, Jorge Nicanor. Comercio internacional y desarrollo sostenible. *Tradición, segunda época*, [S.l.], n. 15, nov. 2016. ISSN 2415-2153. Disponible en: <<http://revistas.urp.edu.pe/index.php/Tradicion/article/view/305>>. Fecha de acceso: 10 ago. 2018.

Lucena Castellano, Rafael, Comercio internacional y crecimiento económico. Una propuesta para la discusión. *Aldea Mundo* [en línea] 2006, 11 (mayo): [Fecha de consulta: 13 de agosto de 2018] Disponible en: <<http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=54302006>> ISSN 1316-6727

Salvatore, Dominick (1999), *Economía Internacional*. México, Editorial Prentice Hall.

Shujie, Z. y S. Zhao (2009). The implication of customs modernization on export competitiveness in China. *Impact of Trade Facilitation on Export Competitiveness: a Regional Perspective* 66: 121-131.

Wulf, L. de y J. B. Sokol (2009). *Customs modernization handbook*. Washington: The World Bank.

Zamora Torres, A. I. & Lenin. Navarro J. C., Competitividad de la administración de las aduanas en el marco del comercio internacional. *Contaduría y Administración* [en línea] 2015, 60 (Enero-Marzo): [Fecha de consulta: 4 de septiembre de 2018] Disponible en: <<http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=39533059009>> ISSN 0186-1042

Zamora Torres, A. I. (2017). La eficiencia de las aduanas de la región APEC: Un análisis a través del modelo DEA Malmquist. *México y la cuenca del pacífico*, 6(18), 17-36. Recuperado en 04 de septiembre de 2018, de http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2007-53082017000300017&lng=es&tlng=es

Annex on line at the journal Website: <http://www.usc.es/economet/eaat.htm>

ANEXOS

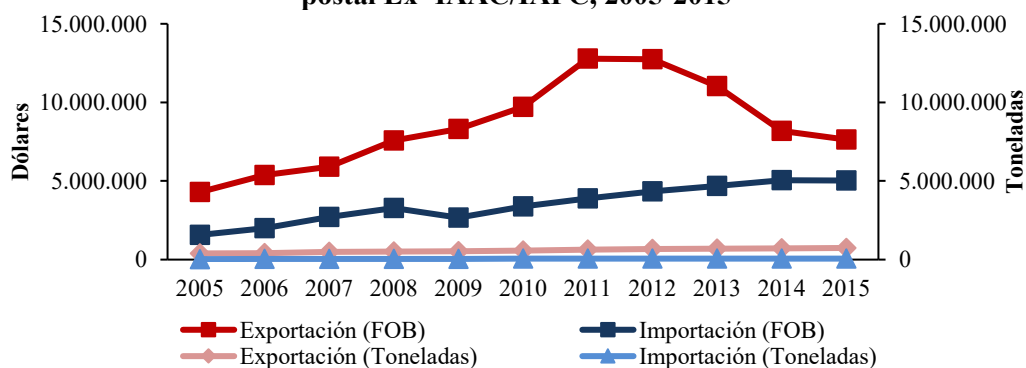
Aduana aérea y postal ex-IAAC/IAPC, 2005-2015

Según lo observado en la figura N°1, entre el período 2005-2015, las partidas arancelarias exportadas en toneladas realizadas en la aduana aérea y postal Ex -IAAC/IAPC evolucionaron en 88,09%, siendo los carburreactores destinados a empresas de aviación los principales productos, llegando a representar el 79,18% del total de exportaciones en peso neto en el 2015 (además se encontró un crecimiento de dicho producto de 98,78% durante los años de estudio). Del mismo modo, los espárragos llegaron a representar el 15,28% del total de exportaciones en peso neto para el último año de estudio, siendo así el segundo producto con mayor salida (durante el período de estudio el mencionado producto registró un crecimiento de 70,77%).

Por el lado de las partidas arancelarias exportadas en valor FOB se observa que esta tuvo el mayor boom en los años 2012 y 2013, esto explicado en gran medida por la mayor exportación de oro en bruto, que para esos años representó el 79,29% y el 75,69% del total de exportaciones en valor FOB respectivamente. En el caso de los espárragos, dicho producto solo llegó a representar el 4,76% del total de exportaciones en valor FOB.

Con respecto a las partidas arancelarias importadas en peso neto se registró un total de 63 318 toneladas. Los productos que registraron una mayor importación en valores FOB fueron los celulares (y otras tecnologías con uso de red inalámbrico) llegando a representar el 20,81% del total.

Figura N°1. Evolución de las exportaciones e importaciones de la aduana aérea y postal Ex -IAAC/IAPC, 2005-2015



Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia.

Agencia aduanera de Arequipa

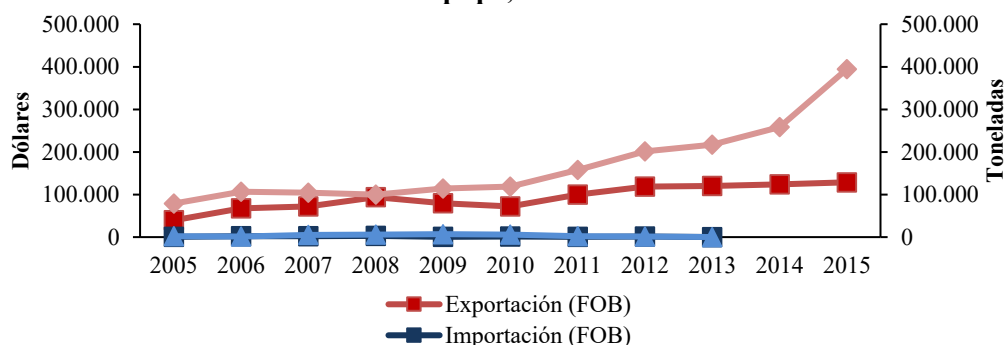
Según lo observado en la figura N°2, las exportaciones (medidas en toneladas) han tenido una tendencia positiva durante el periodo de estudio mostrando los mayores aumentos a partir del año 2011. Esto gracias a que a partir del 2010 se empezó a exportar cemento Portland¹⁴. En el año 2015, se exportó 217 700 toneladas de dicho producto, logrando representar el 55,19% del total de exportaciones en peso neto. El segundo producto con mayor representación en las exportaciones en peso neto fue la barra de hierro¹⁵, en el 2015 se exportó 83 406 toneladas concentrando así el 21,14% del total.

Con respecto a las exportaciones en valor FOB se encuentra que el producto que concentró el mayor porcentaje fue la barra de hierro (48,01%), seguido del cemento Portland (15,31%).

Por el lado de las importaciones, la aduana de Arequipa no ha presentado grandes flujos durante el periodo de estudio. La mayor participación de la aduana se dio en el año 2009 (en dicho año el principal producto exportado fue el ácido bórico representando el 88,81% de las exportaciones en peso neto de la aduana), donde llegó a registrar el 0,04% del total nacional de importaciones en toneladas.

En el 2014 y en el 2015 no se registraron importaciones en la agencia aduanera de Arequipa.

Figura N°2. Evolución de las exportaciones e importaciones de la agencia aduanera de Arequipa, 2005-2015



Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia.

¹⁴ No incluye cemento blanco o coloreado artificialmente.

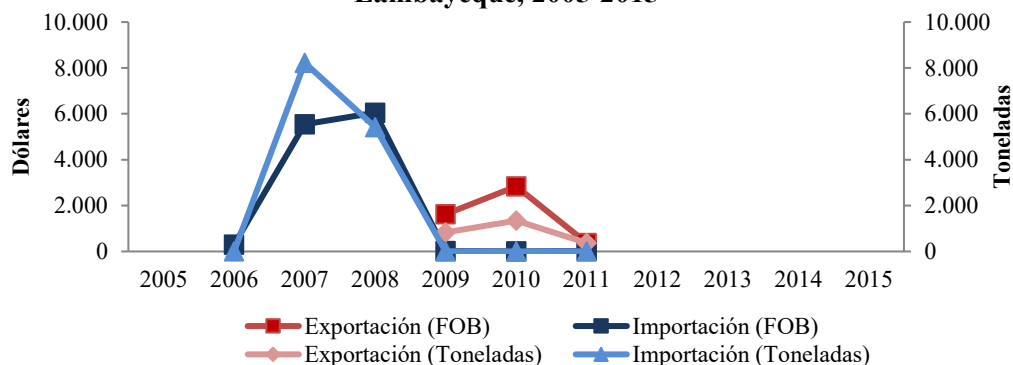
¹⁵ Barra de hierro o acero sin alear con muescas, cordones, surcos o relieves.

Aduana Chiclayo-Lambayeque

Según lo mostrado en el gráfico N°3, la aduana Chiclayo-Lambayeque registró exportaciones en los años 2009, 2010 y 2011. Los productos exportados fueron uvas frescas y mangos. Del 2012 en adelante no se registraron mayores operaciones.

En el caso de las importaciones se tuvo registro desde el 2006. El producto más importante registrado durante el período de estudio fue el Diésel.

Figura N° 3. Evolución de las exportaciones e importaciones de la aduana Chiclayo-Lambayeque, 2005-2015



Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia.

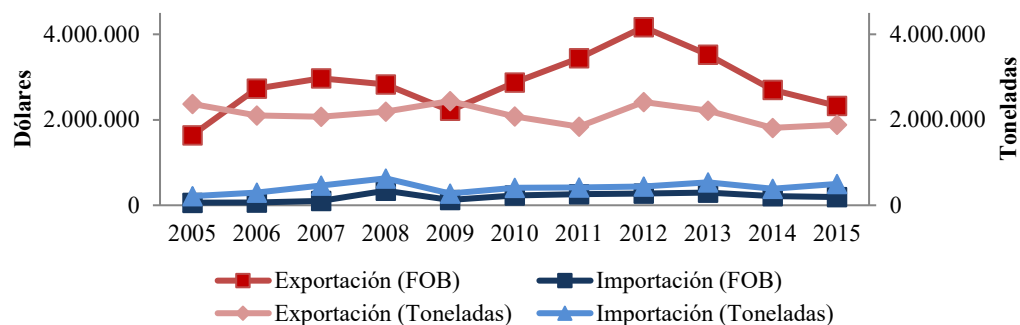
Aduana de Chimbote

El producto que mayor porcentaje ha ido representando en las exportaciones en peso neto ha sido el cobre y sus concentrados, llegando a alcanzar la cifra de 71,77% del total de exportaciones en toneladas de la aduana de Chimbote en el año 2015. Del mismo modo, el segundo producto con mayor registro de exportaciones en la aduana fue el cinc y sus concentrados (25,49% en el 2015).

Por el lado de las exportaciones medidas en valor FOB, la concentración por parte del cobre ha sido aún mayor, alcanzando la cifra de 85,10% con respecto al total.

En el caso de las importaciones medidas en toneladas y en valor FOB, el producto que mayor registro tuvo fue la barra de hierro (o acero sin alear con muescas, cordones, surcos o relieves) representando el 35,99% y 41,22% del total de exportaciones en la aduana respectivamente. Cabe destacar que otro gran porcentaje de las importaciones está relacionado con los productos intermedios y residuos relacionados con el hierro.

Figura N° 4. Evolución de las exportaciones e importaciones de la aduana de Chimbote, 2005-2015



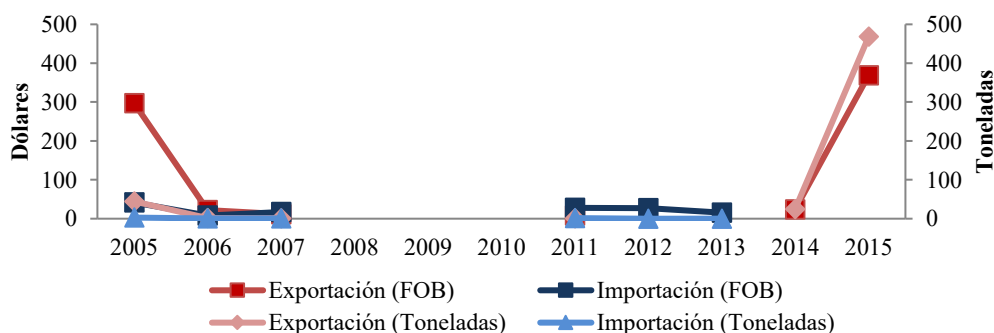
Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia.

Aduana de Cusco

Según lo observado en la figura N°5, el flujo de exportaciones e importaciones por la aduana de Cusco ha sido muy pobre. En el 2015 se registró la mayor cantidad de exportaciones tanto en valor FOB como en toneladas, esto explicado por la exportación de carburreactores¹⁶.

En el caso de las importaciones no se muestran registros desde el 2014.

Figura N° 5. Evolución de las exportaciones e importaciones de la aduana de Cusco, 2005-2015



Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia.

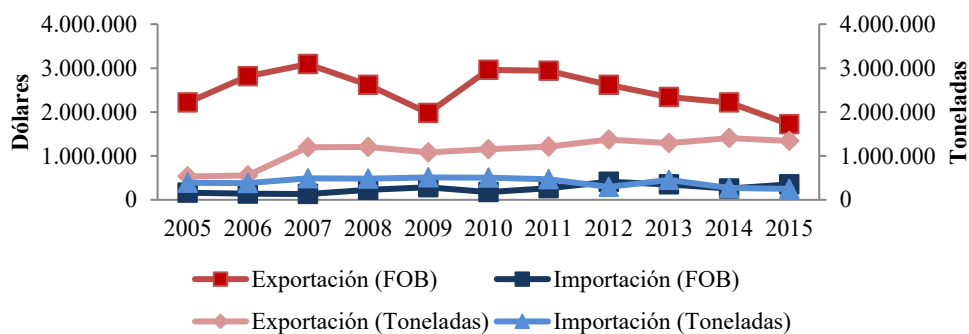
¹⁶ Tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

Aduana de Ilo

En la figura N° 6 se encuentra que el registro de exportaciones en toneladas creció en 153,45% durante todo el período de estudio, mientras que las exportaciones registradas en valor FOB disminuyeron en 22,47% en el mismo período. Los tres productos que más representación tuvieron en las exportaciones registradas en peso neto fueron el ácido sulfúrico (3,78% en el 2005 y 59,93% en el 2015), los cátodos de cobre refinados (59,98% en el 2005 y 17,89% en el 2015) y los minerales de hierro y sus concentrados sin aglomerar (se empezó a exportar desde el 2010 representando el 7,86% y alcanzó la cifra de 10,15% en el 2015). Por el lado de las exportaciones medidas en valor FOB, los productos con mayor concentración con respecto al total fueron los cátodos de cobre refinado (55,64% en el 2005 y 78,60% en el 2015); los minerales de molibdeno y sus concentrados sin tostar (31,21% en el 2005 y 8,97% en el 2015); y los minerales de cobre y sus concentrados (0,80% en el 2005 y 4,36% en el 2015).

Por otro lado, en las importaciones medidas en toneladas, el mayor registro lo tuvo el nitrato de amonio (para uso agrícola y demás) concentrando el 43,98% del total de importaciones en la aduana de Ilo.

Figura N° 6. Evolución de las exportaciones e importaciones de la aduana de Ilo, 2005-2015



Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia.

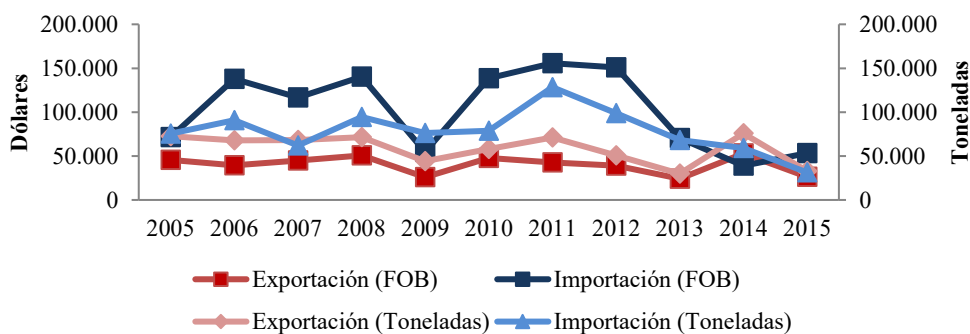
Aduana de Iquitos

La aduana de Iquitos ha sido una de las que menos registros de comercio tuvieron. En el 2015 se registraron 32 691 toneladas en exportaciones (en el 2005 se registró 72 755 toneladas).

Las maderas Virola, Imbuia y Balsa fueron las que presentaron un mayor porcentaje con respecto al total de exportaciones medidas en toneladas (51,13%) y en valor FOB (49,55%).

Por el lado de las importaciones en peso neto, se registró un total de 31 322 toneladas, siendo el cemento Portland¹⁷ el que mayor porcentaje concentró (37,91%). En el caso de las importaciones en valor FOB, los grupos electrógenos petroleros¹⁸ concentraron el mayor porcentaje (54,24%).

Figura N° 7. Evolución de las exportaciones e importaciones de la aduana de Iquitos, 2005-2015



Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia.

Aduana Marítima del Callao

La aduana Marítima del Callao ha sido la aduana de mayor importancia en el Perú debido a que concentró el mayor porcentaje de registros comerciales.

Entre el 2005 y el 2015 las exportaciones de la aduana medidas en toneladas crecieron en 85,56%, registrando en el 2015 un total de 13 537 694 toneladas exportadas. De estas, 3 646 670 toneladas fueron de gas natural licuado, representando así el 26,03% del total. Los minerales de cobre¹⁹ y sus concentrados fueron los segundos productos más exportados por la aduana con 1 586 209 toneladas (11,32%). En tercer lugar se encontraron los minerales de cinc y sus concentrados con 1 459 172 toneladas (10,41%).

En el caso de las exportaciones en valor FOB, los registros por la aduana Marítima del Callao crecieron en 114,79% en el período 2005-2015, donde fueron los minerales de cobre y sus concentrados los que representaron el mayor porcentaje (14,00%), seguido de los minerales de plomo (8,02%). En tercer lugar se encontró la harina²⁰ (7,36%); seguido de los minerales de cinc y sus concentrados (6,84%); y el gas natural licuado (3,32%).

Por el lado de las importaciones medidas en peso neto de la aduana Marítima del Callao, durante todo el periodo de estudio se encontró un crecimiento de 87,34%, alcanzando en el

¹⁷ Excepto cemento blanco o coloreado artificialmente.

¹⁸ De corriente alterna, potencia >375KVA.

¹⁹ En el 2005 solo se exportaron 31 677 toneladas de dicho producto.

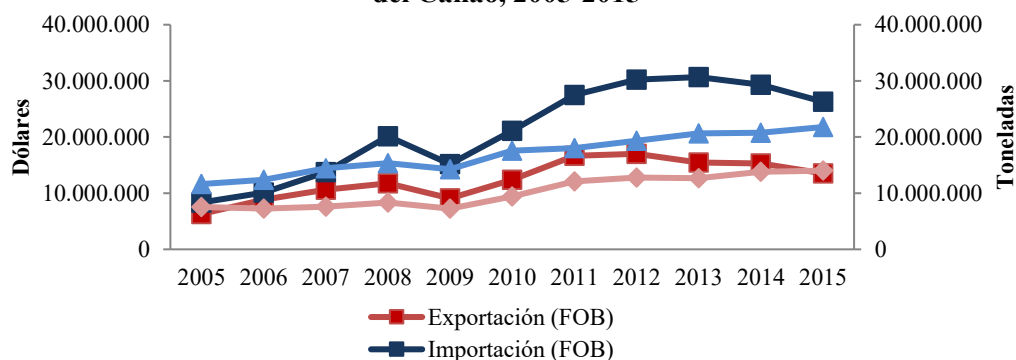
²⁰ Polvo y pellets, de pescado con un contenido de grasa superior a 2% en peso.

2015 las 21 777 815 toneladas importadas, representando así el 70,94% del total de importaciones registradas en el Perú.

Entre los productos que mayor se importaron se encontraron los aceites crudos de petróleo²¹ con 4 903 660 toneladas (23,24%), seguido del maíz duro amarillo con 1 608 349 toneladas (6,88%).

Finalmente, en las importaciones en valor FOB se encontró un crecimiento de 214,41% durante todo el periodo de estudio. El producto más importado fue el aceite de petróleo (7,67%). Por otro lado, el maíz duro amarillo solo representó el 1,02% del total.

Figura N° 8. Evolución de las exportaciones e importaciones de la aduana Marítima del Callao, 2005-2015



Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia.

Aduana Mollendo - Matarani

Según lo observado en la figura N° 9 las exportaciones en toneladas pasaron de 544 467 toneladas en el 2005 a 2 138 604 toneladas en el 2015 (crecimiento de 292,79%). Donde el 91,36% de dichas exportaciones fueron minerales de cobre y sus concentrados.

Situación similar ocurrió en las exportaciones medidas en valor FOB, donde se presentó un crecimiento de 257,93% y los productos con mayor registro también fueron los minerales de cobre y sus concentrados (86,19%).

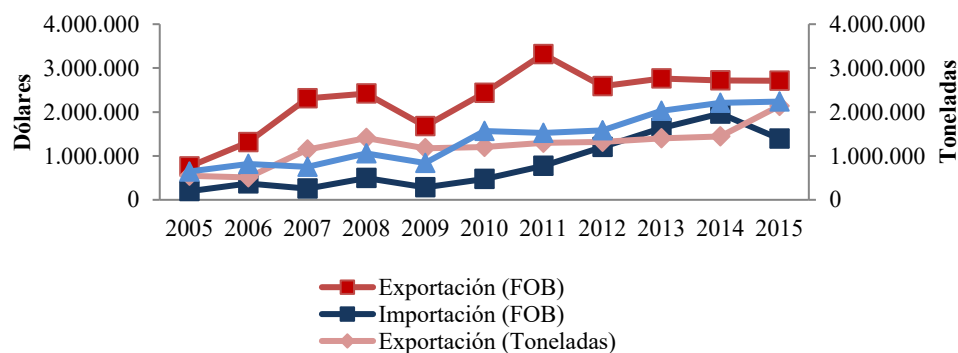
Por otro lado, las importaciones en peso neto registraron 645 157 toneladas en el 2005 y 2 237 933 toneladas en el 2015 (crecimiento de 246,88%). Entre los productos que mayor presencia tuvieron con respecto al total fueron los aceites de petróleo o de mineral

²¹ O de mineral bituminoso con un contenido superior o igual al 70% en peso (excepto los desechos de aceites gasoils, gasóleo: Diesel 2 – con un contenido de azufre menor o igual a 50 PPM).

bituminoso (899 566 toneladas) y el maíz duro amarillo (255 438 toneladas) representando el 40,20% y 11,41% respectivamente.

En valores FOB, las importaciones presentaron un crecimiento de 609,23%.

Figura N° 9. Evolución de las exportaciones e importaciones de la aduana de Mollendo-Matarani, 2005-2015



Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia.

Aduana de Paíta

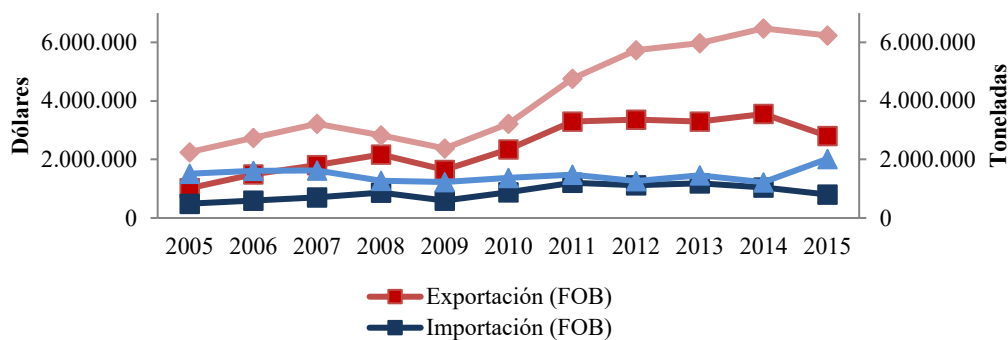
Las exportaciones registradas en peso neto crecieron en 176,97% al pasar de 2 251 007 toneladas en el 2005 a 6 234 507 toneladas en el 2015. Esto explicado principalmente por la exportación de fosfatos de calcio naturales²² (3 908 750 toneladas en el 2015) que representó en el último año de estudio el 62,70% con respecto al total.

Con respecto a valores FOB, las exportaciones presentaron un crecimiento de 175,62%, donde el fosfato de calcio solo representó el 12,37% del total. Las uvas frescas también presentaron un porcentaje importante (10,35%) al igual que los mangos (5,80%).

En el caso de las importaciones en peso neto, se encontró un crecimiento de 33,22% en el período 2005-2015 al pasar de 1 516 028 toneladas en el 2005 a 2 019 604 toneladas en el 2015. De igual manera, las importaciones en valor FOB tuvieron un crecimiento de 63,99%. En ambos casos, los productos que mayor representación tuvieron fueron los aceites crudos de petróleo o mineral bituminoso con 47,51% y 36,64% respectivamente.

²² Aluminocalcicos naturales y cretas fosfatadas sin moler.

Figura N° 10. Evolución de las exportaciones e importaciones de la aduana de Paíta, 2005-2015



Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia.

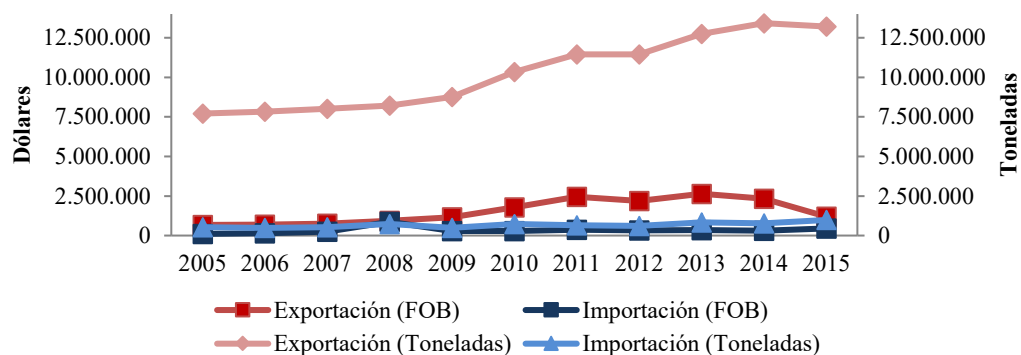
Aduana de Pisco

Las exportaciones en toneladas registradas en la aduana de Pisco crecieron en 71,41%, mientras que las registradas en valor FOB lo hicieron en 76,55%. En el primer caso, los productos con mayor representación fueron los minerales de hierro y sus concentrados (83,40%) con 11 021 216 toneladas. Para el caso de las exportaciones en valor FOB fueron las gasolinas sin tetraetilo de plomo los que tuvieron mayor importancia (55,26%), además, las uvas frescas llegaron a representar el 4,68% del total en el 2015.

Por otro lado, las importaciones medidas en toneladas crecieron 88,65% al pasar de 521 939 toneladas en el 2005 a 984 640 toneladas en el 2015. Mientras que las importaciones en valor FOB crecieron en 330,11%. En el primer caso, el producto que mayor representación tuvo fue el maíz duro amarillo con 246 282 toneladas (25,01% con respecto al total), seguido de los desperdicios y desechos de hierro o acero con 240 786 toneladas (24,45%). En el caso de las importaciones en valor FOB, los productos con mayor porcentaje con respecto al total fueron los desperdicios y desechos de hierro o acero (13,92%), seguido de los productos intermedios de hierro o acero²³ (11,99%), los electrógenos de energía eólica (11,02%) y el maíz duro amarillo (10,21%).

²³ Carbono $\geq 0,25\%$ en peso

Figura N° 11. Evolución de las exportaciones e importaciones de la aduana de Pisco, 2005-2015



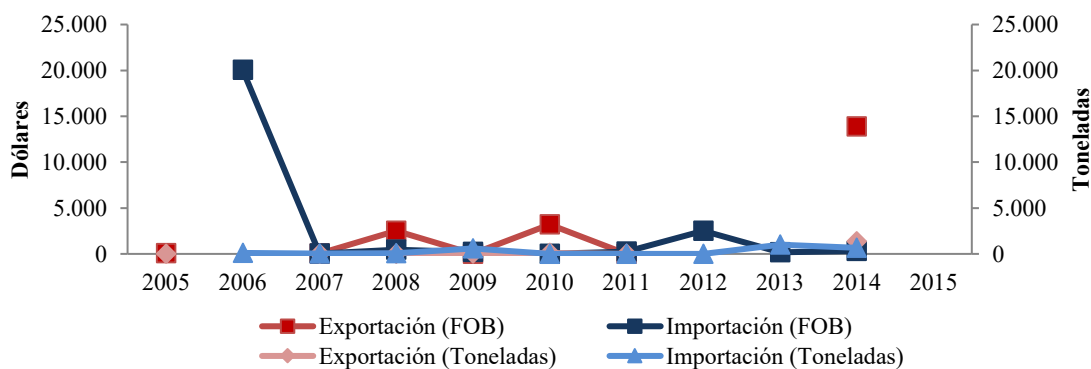
Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia.

Aduana de Pucallpa

El registro de exportaciones e importaciones de la aduana de Pucallpa no ha sido significativa.

El año 2014 fue el último donde se encontró flujo comercial. Para ese año las exportaciones en peso neto alcanzaron las 1 354 toneladas, donde los únicos productos fueron las máquinas de sondeo o perforación autopropulsadas. Mientras que las importaciones, para el mismo año, registraron un flujo de 669 toneladas, donde el 95,26% fue cemento Portland (excepto cemento blanco o coloreado artificialmente).

Figura N° 12. Evolución de las exportaciones e importaciones de la aduana de Pucallpa, 2005-2015



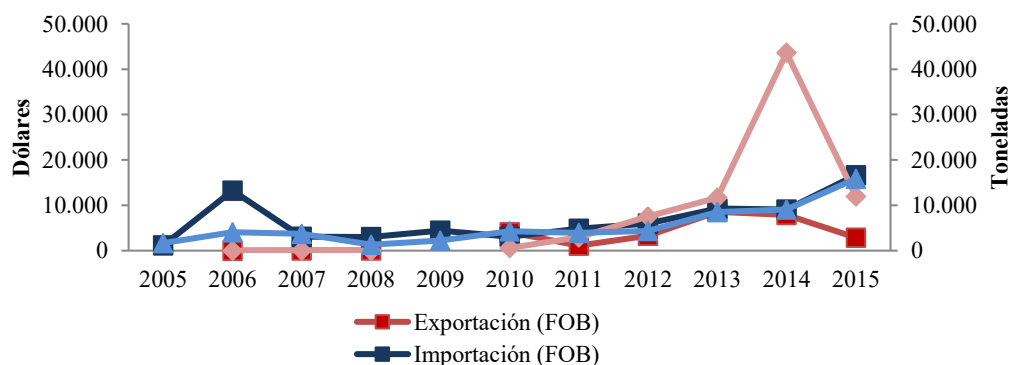
Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia.

Aduana de Puerto Maldonado

La aduana de Puerto Maldonado tuvo un bajo registro comercial. En el año 2015 se registraron 11 938 toneladas en las exportaciones, cifra que representó el 0,03% del total nacional. El principal producto exportado por la aduana de Puerto Maldonado fue el cemento Portland con 11 076 toneladas representando así el 92,78%. En el caso de las exportaciones medidas en valor FOB, el cemento Portland representó el 56,93% del total; seguido de las uvas frescas (15,74%); las semillas y frutos oleaginosos para siembra (12,70%); y las cebollas y chalotes frescos o refrigerados (7,94%).

Del mismo modo, las importaciones en la aduana de Puerto Maldonado alcanzaron las 15 861 toneladas, representando el 0,05% del total nacional. Los principales productos fueron las nueces del Brasil²⁴ con 5 526 toneladas (34,84% del total); los granos trabajados²⁵ de maíz con 3 497 toneladas (22,05%); y el maíz duro amarillo (12,41%).

Figura N° 13. Evolución de las exportaciones e importaciones de la aduana de Puerto Maldonado, 2005-2015



Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia.

Aduana de Puno

En la aduana de Puno se observa que las exportaciones aumentaron en más de cuatro veces durante el período 2005-2015.

En el 2005, las exportaciones fueron de 43 100 toneladas, mientras que en el 2015 fueron de 218 884 toneladas, esto explicado principalmente por el cemento Portland, que se empezó a comerciar en el 2011 y llegó a representar el 32,57% del total en el 2015. El segundo producto con mayor exportación en peso neto fue el betún de petróleo, que

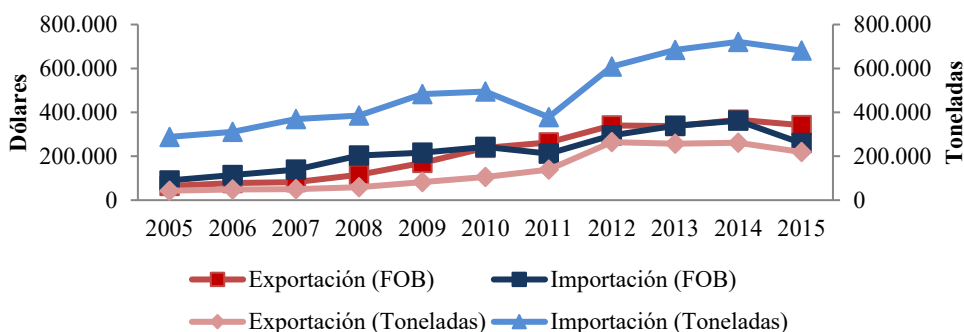
²⁴ Con cáscara, fresca o seca.

²⁵ Mondados, perlados, troceados o quebrantados.

representó el 4,53% del total. En el caso de las exportaciones medidas en valor FOB, el producto principal encontrado fue el pañal para bebé, que representó el 7,7% del total.

En el caso de las importaciones, se encuentra que en el 2005 hubo un flujo de 288 274 toneladas, aumentando a 681 002 toneladas en el 2015. Los principales productos registrados fueron las tortas y residuos de la extracción de aceite de soya con 403 265 toneladas (59,22% con respecto al total), seguido del maíz duro amarillo con 60 590 toneladas (8,90%) y la harina de habas con 57 354 toneladas (8,42%).

Figura N° 14. Evolución de las exportaciones e importaciones de la aduana de Puno, 2005-2015



Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia.

Aduana de Salaverry

Según lo observado en la figura N° 15, la aduana de Salaverry pasó de exportar 227 823 toneladas en el 2005 a 541 334 toneladas en el 2015 (crecimiento de 137,61%). Donde el producto que tuvo mayor representación fue la antracita con 226 752 toneladas (41,89% con respecto al total); seguida de los minerales de cobre y sus concentrados con 149 328 toneladas (27,59%); el acohol etílico (sin desnaturalizar con grado de alcohólico volumétrico $\geq 80,00\%$) con 6,95%; y los aguacates con 31 660 toneladas (5,85%). Por el lado de las exportaciones medidas en valor FOB, los productos más destacados fueron los minerales de cobre y sus concentrados representando el 60,26% con respecto al total, en segundo lugar se encontraron los aguacates (10,27%), seguido de los arándanos rojos²⁶ (9,08%).

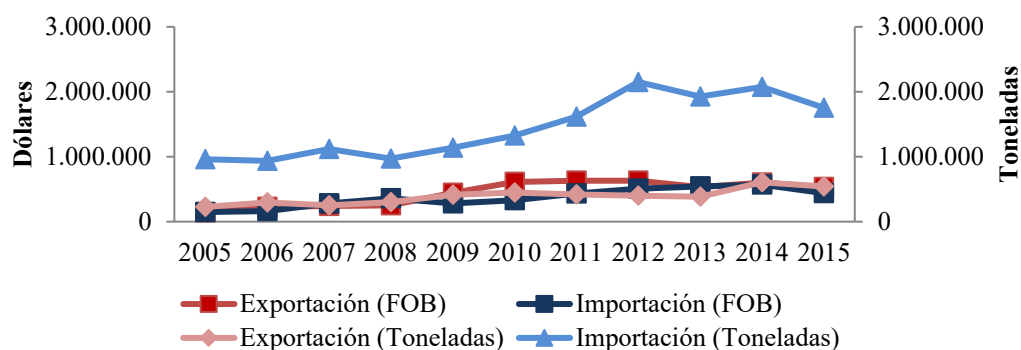
En el caso de las importaciones, se encontró que el flujo aumentó de 960 026 toneladas en el 2005 a 1 753 781 toneladas en el 2016 (crecimiento de 82,68%), donde el producto con mayor importancia fue el maíz duro amarillo con 567 982 toneladas (32,39% con respecto al total); en segundo lugar se encontraron los residuos sólidos de la extracción de aceite de

²⁶ Mirtilos y demás frutos del género *vaccinium*, frescos.

soya con 312 663 toneladas (17,83%); seguido de los abonos minerales o químicos nitrogenados con 149 637 toneladas (8,53%).

También se puede observar que las importaciones pasaron de 960 026 toneladas en el 2005 a 1 753 781 toneladas en el 2015 (crecimiento de 82,68%), siendo el maíz duro amarillo con 567 982 toneladas el producto más importado (representó el 32,39% con respecto al total). Las tortas y residuos de la extracción de aceite de soya fueron los siguientes productos con mayor relevancia, se importaron 312 663 toneladas, llegando a representar el 17,83% del total de importaciones.

Figura N° 15. Evolución de las exportaciones e importaciones de la aduana de Salaverry, 2005-2015



Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia.

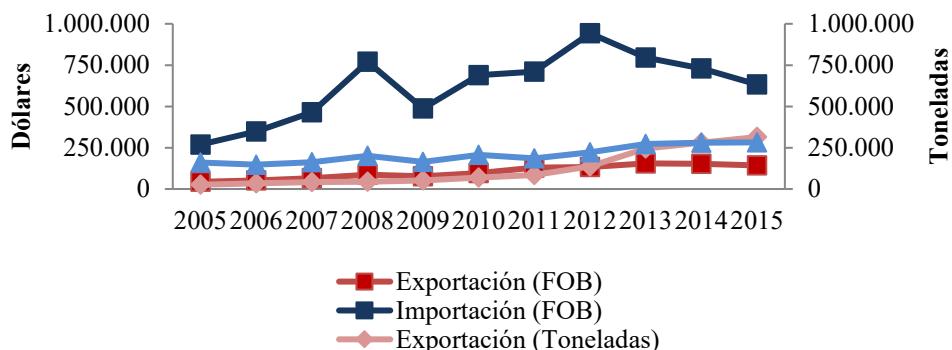
Aduana de Tacna

Las exportaciones en la aduana de Tacna pasaron de 25 942 toneladas en el 2005 a 314 396 toneladas en el 2015 (crecimiento de 1111,91%). Por productos, la exportación fue muy diversificada, entre los principales se encontraron el cemento Portland con 48 122 toneladas (15,31% con respecto al total); seguido de cebollas y chalotes con 18 321 toneladas (5,83%); aceitunas conservadas con 11 752 toneladas (3,74%); y gas propano licuado con 11 044 toneladas (3,51%). En el caso de las exportaciones en valor FOB, los productos más importantes fueron las aceitunas preparadas o conservadas sin congelar (10,71% con respecto al total); aceitunas conservadas provisionalmente impropias para el consumo inmediato (5,71%); orégano (5,42%); y gas propano licuado (3,87%).

Por otro lado, las importaciones mostraron un crecimiento de 75,44% al pasar de 160 930 toneladas en el 2005 a 282 333 toneladas en el 2015. Entre los principales productos se encontraron los ladrillos de construcción con 110 468 toneladas (39,13% con respecto al total); manzanas frescas con 28 196 toneladas (9,99%); desperdicios y desechos de hierro o acero con 12 374 (4,38%); y peras con 7 650 toneladas (2,71%). Asimismo, en las importaciones medidas en valor FOB los productos más relevantes fueron los vehículos diésel para transporte de mercancía con carga > 20T (10,83% con respecto al total);

tractores de carretera para semirremolques (10,05%); calzados (10,84%); y manzanas frescas (2,50%).

Figura N° 16. Evolución de las exportaciones e importaciones de la aduana de Tacna, 2005-2015

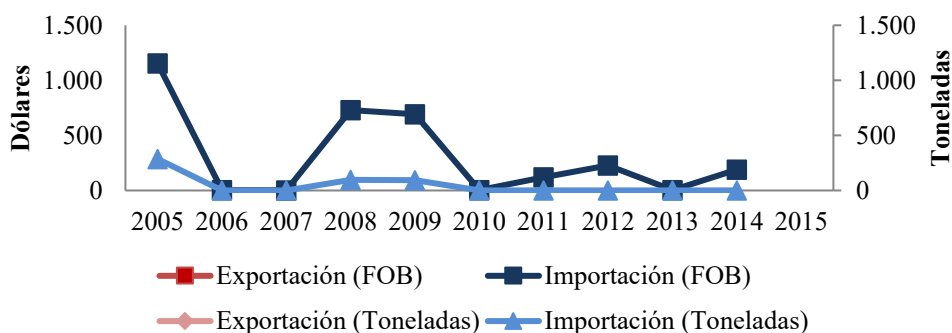


Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia.

Aduana de Tarapoto

En la aduana de Tarapoto no se registraron exportaciones durante el período de estudio. Además, las importaciones fueron poco representativas en el total nacional, y solo se contó con registros has el año 2014.

Figura N° 17. Evolución de las exportaciones e importaciones de la aduana de Tarapoto, 2005-2015



Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia.

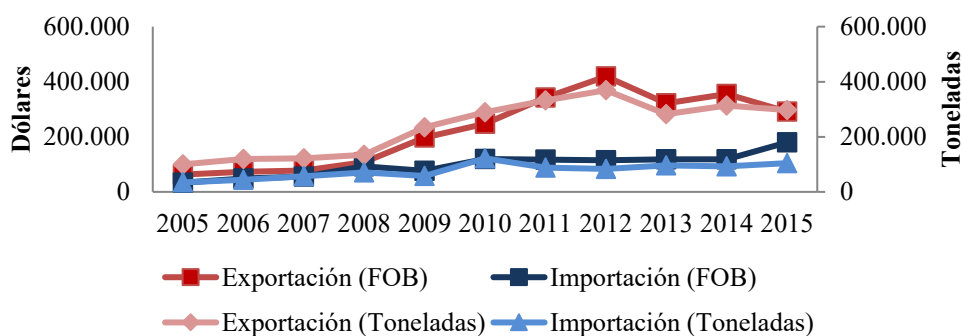
Aduana de Tumbes

Las exportaciones de la aduana de Tumbes pasaron de 99 876 toneladas en el 2005 a 297 736 toneladas en el 2015 (crecimiento de 198,00%). Siendo los productos más exportados las preparaciones utilizadas para la alimentación de los animales con 102 821 toneladas (representando el 34,55% del total); los salvados, moyuelos y demás residuos del cernido

con 19 478 toneladas (6,54%); las cebollas y chalotes con 16 975 (5,70%); las antracitas con 15 983 toneladas (5,37%); las sandías frescas, que se empezaron a exportar a partir del 2015, con 14 770 toneladas (4,96%); y las uvas frescas, que se empezaron a exportar desde el 2014, con 9 379 toneladas (3,15%). En el caso de las exportaciones medidas en valor FOB, el crecimiento encontrado entre los años 2005 y 2015 fue de 363,86%:

Por otro lado, en el caso de las importaciones, estas pasaron de 34 338 toneladas en el 2005 a 104 475 toneladas en el 2016. Los principales productos importados fueron las preparaciones utilizadas para la alimentación de animales con 18 446 toneladas (17,66%); las caballas con 13 960 toneladas (13,36%); y las cajas de papel o cartón o corrugados con 5 710 toneladas (5,47%). Asimismo, las importaciones medidas en valor FOB crecieron durante el periodo 2005-2015 en 438,22%. Donde los principales productos fueron los langostinos para reproducción o cría industrial (25,08% con respecto al total); las preparaciones utilizadas para la alimentación de los animales (11,00%); las caballas (5,75%); y los perfumes y aguas de tocador (5,29%).

Figura N° 18. Evolución de las exportaciones e importaciones de la aduana de Tumbes, 2005-2015



Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia.

Tabla N° 1. Distribución de las exportaciones en toneladas por aduanas en el Perú, 2005 - 2015

Aduanas	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Aérea y postal ex- iaac/iapc	1,79 %	1,90 %	1,99 %	2,03 %	2,18 %	1,99 %	1,86 %	1,81 %	1,81 %	1,76 %	1,79 %
Agencia aduanera Arequipa	0,36 %	0,48 %	0,43 %	0,39 %	0,47 %	0,41 %	0,46 %	0,54 %	0,57 %	0,63 %	0,95 %
Chiclayo- Lambayeque	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Chimbote	10,8 4%	9,50 %	8,50 %	8,63 %	9,93 %	7,15 %	5,34 %	6,50 %	5,76 %	4,43 %	4,55 %
Cusco	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Ilo	2,42 %	2,53 %	4,91 %	4,74 %	4,39 %	3,96 %	3,50 %	3,68 %	3,36 %	3,43 %	3,25 %
Iquitos	0,33 %	0,31 %	0,28 %	0,28 %	0,18 %	0,20 %	0,21 %	0,14 %	0,08 %	0,19 %	0,08 %
Marítima del Callao	34,4 7%	32,8 9%	31,2 1%	32,8 0%	29,5 2%	32,4 5%	35,0 5%	34,4 1%	32,9 9%	33,7 1%	33,8 6%
Mollendo - Matarani	2,49 %	2,31 %	4,71 %	5,55 %	4,79 %	4,12 %	3,76 %	3,56 %	3,64 %	3,53 %	5,17 %
Paíta	10,2 8%	12,4 1%	13,1 9%	11,1 3%	9,68 %	11,0 4%	13,8 0%	15,4 1%	15,5 5%	15,8 3%	15,0 7%
Pisco	35,2 0%	35,4 3%	32,8 6%	32,3 2%	35,6 8%	35,5 4%	33,1 8%	30,7 8%	33,1 8%	32,8 1%	31,9 4%
Pucallpa	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Puerto Maldonado	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %	0,02 %	0,03 %	0,11 %	0,03 %
Puno	0,20 %	0,22 %	0,21 %	0,23 %	0,34 %	0,36 %	0,40 %	0,71 %	0,67 %	0,64 %	0,53 %
Salaverry	1,04 %	1,34 %	1,04 %	1,18 %	1,69 %	1,54 %	1,22 %	1,07 %	1,00 %	1,48 %	1,31 %
Tacna	0,12 %	0,15 %	0,17 %	0,17 %	0,21 %	0,24 %	0,25 %	0,37 %	0,64 %	0,68 %	0,76 %
Tarapoto	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Tumbes	0,46 %	0,54 %	0,50 %	0,53 %	0,96 %	0,99 %	0,96 %	0,99 %	0,74 %	0,77 %	0,72 %
Total (miles de toneladas)	21 901	22 099	24 362	25 405	24 550	29 112	34 485	37 173	38 432	40 902	41 378

Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia

Tabla N° 2. Distribución de las exportaciones en valor FOB por aduanas en el Perú, 2005 - 2015

Aduanas	200 5	200 6	200 7	200 8	200 9	201 0	201 1	201 2	201 3	201 4	201 5
Aérea y postal ex-iaac/iapc	24,8 2%	22,5 6%	21,0 5%	24,4 4%	30,6 9%	27,1 1%	27,5 5%	27,4 9%	25,9 1%	21,1 5%	22,8 5%
Agencia aduanera Arequipa	0,23 %	0,29 %	0,26 %	0,30 %	0,29 %	0,20 %	0,22 %	0,26 %	0,28 %	0,32 %	0,39 %
Chiclayo- Lambayeque	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Chimbote	9,48 %	11,4 7%	10,5 7%	9,11 %	8,19 %	8,02 %	7,42 %	8,99 %	8,27 %	6,99 %	6,96 %
Cusco	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Ilo	12,8 3%	11,8 3%	11,0 0%	8,44 %	7,31 %	8,26 %	6,34 %	5,64 %	5,50 %	5,73 %	5,15 %
Iquitos	0,26 %	0,17 %	0,16 %	0,16 %	0,10 %	0,13 %	0,09 %	0,08 %	0,06 %	0,14 %	0,08 %
Marítima del Callao	36,4 3%	37,1 7%	37,9 1%	37,8 9%	33,6 0%	34,6 0%	35,8 9%	36,6 9%	36,3 6%	39,5 2%	40,5 6%
Mollendo - Matarani	4,38 %	5,50 %	8,23 %	7,80 %	6,19 %	6,80 %	7,15 %	5,58 %	6,49 %	7,03 %	8,12 %
Paíta	5,88 %	6,27 %	6,45 %	7,01 %	6,09 %	6,55 %	7,10 %	7,25 %	7,75 %	9,19 %	8,40 %
Pisco	3,89 %	2,92 %	2,71 %	3,03 %	4,27 %	4,96 %	5,29 %	4,71 %	6,20 %	6,04 %	3,56 %
Pucallpa	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,04 %	0,00 %
Puerto Maldonado	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,01 %	0,02 %	0,02 %	0,01 %
Puno	0,37 %	0,33 %	0,29 %	0,37 %	0,62 %	0,66 %	0,57 %	0,74 %	0,79 %	0,95 %	1,02 %
Salaverry	0,82 %	0,96 %	0,87 %	0,81 %	1,64 %	1,71 %	1,36 %	1,36 %	1,25 %	1,56 %	1,59 %
Tacna	0,25 %	0,22 %	0,23 %	0,28 %	0,28 %	0,27 %	0,28 %	0,29 %	0,36 %	0,40 %	0,43 %
Tarapoto	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Tumbes	0,36 %	0,31 %	0,28 %	0,35 %	0,73 %	0,69 %	0,74 %	0,90 %	0,76 %	0,92 %	0,87 %
Total (valor FOB en miles)	17 300	23 800	28 085	31 008	27 074	35 807	46 386	46 367	42 569	38 646	33 376

Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia

Tabla N° 3. Distribución de las importaciones en toneladas por aduanas en el Perú, 2005 - 2015

Aduanas	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Aérea y postal ex-iaac/iapc	0,19 %	0,21 %	0,23 %	0,22 %	0,21 %	0,22 %	0,21 %	0,21 %	0,19 %	0,21 %	0,21 %
Agencia aduanera Arequipa	0,01 %	0,01 %	0,02 %	0,03 %	0,04 %	0,02 %	0,01 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Chiclayo-Lambayeque	0,00 %	0,00 %	0,04 %	0,03 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Chimbote	1,30 %	1,71 %	2,29 %	2,96 %	1,41 %	1,67 %	1,66 %	1,65 %	1,84 %	1,33 %	1,63 %
Cusco	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Ilo	2,36 %	2,19 %	2,45 %	2,26 %	2,60 %	2,05 %	1,88 %	1,09 %	1,55 %	0,94 %	0,81 %
Iquitos	0,46 %	0,52 %	0,31 %	0,44 %	0,39 %	0,32 %	0,51 %	0,37 %	0,24 %	0,20 %	0,10 %
Marítima del Callao	70,6 1%	70,5 7%	71,7 3%	72,1 1%	72,8 2%	71,8 4%	72,0 6%	72,2 4%	71,0 5%	71,7 5%	70,9 4%
Mollendo - Matarani	3,92 %	4,65 %	3,75 %	4,95 %	4,27 %	6,43 %	6,08 %	5,93 %	6,97 %	7,65 %	7,29 %
Paita	9,21 %	9,18 %	8,09 %	5,96 %	6,30 %	5,62 %	5,93 %	4,71 %	5,02 %	4,22 %	6,58 %
Pisco	3,17 %	2,75 %	2,58 %	3,42 %	2,54 %	3,02 %	2,57 %	2,31 %	2,84 %	2,70 %	3,21 %
Pucallpa	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Puerto Maldonado	0,01 %	0,02 %	0,02 %	0,01 %	0,01 %	0,02 %	0,02 %	0,02 %	0,03 %	0,03 %	0,05 %
Puno	1,75 %	1,77 %	1,84 %	1,81 %	2,47 %	2,02 %	1,51 %	2,27 %	2,36 %	2,50 %	2,22 %
Salaverry	5,83 %	5,34 %	5,57 %	4,55 %	5,81 %	5,42 %	6,46 %	8,04 %	6,63 %	7,18 %	5,71 %
Tacna	0,98 %	0,84 %	0,81 %	0,94 %	0,84 %	0,85 %	0,74 %	0,83 %	0,94 %	0,97 %	0,92 %
Tarapoto	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Tumbes	0,21 %	0,25 %	0,28 %	0,33 %	0,30 %	0,50 %	0,35 %	0,31 %	0,33 %	0,32 %	0,34 %
Total (miles de toneladas)	16464	17534	20107	21314	19566	24422	25013	26739	29033	28906	30700

Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia

Tabla N° 4. Distribución de las importaciones en valor FOB por aduanas en el Perú, 2005 - 2015

Aduanas	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Aérea y postal ex-iaac/iapc	13,5 8%	13,9 6%	14,2 9%	11,8 0%	12,9 9%	12,0 8%	10,8 5%	10,8 9%	11,4 1%	12,6 3%	13,9 4%
Agencia aduanera Arequipa	0,01 %	0,01 %	0,01 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Chiclayo-Lambayeque	0,00 %	0,00 %	0,03 %	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Chimbote	0,53 %	0,44 %	0,55 %	1,23 %	0,59 %	0,82 %	0,73 %	0,68 %	0,73 %	0,53 %	0,54 %
Cusco	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Ilo	1,42 %	0,97 %	0,69 %	0,83 %	1,40 %	0,64 %	0,73 %	1,03 %	0,85 %	0,65 %	0,97 %
Iquitos	0,62 %	0,97 %	0,61 %	0,51 %	0,27 %	0,49 %	0,43 %	0,38 %	0,17 %	0,10 %	0,15 %
Marítima del Callao	72,3 0%	70,9 4%	72,4 9%	72,4 4%	73,8 5%	75,1 6%	76,5 9%	75,7 2%	74,7 2%	73,3 6%	72,8 4%
Mollendo - Matarani	1,70 %	2,59 %	1,33 %	1,78 %	1,39 %	1,70 %	2,15 %	3,01 %	3,98 %	4,91 %	3,85 %
Paíta	4,24 %	4,19 %	3,72 %	3,13 %	2,91 %	3,13 %	3,35 %	2,79 %	2,89 %	2,60 %	2,23 %
Pisco	0,91 %	0,97 %	1,32 %	3,12 %	1,39 %	1,04 %	1,04 %	0,83 %	0,85 %	0,75 %	1,25 %
Pucallpa	0,00 %	0,14 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Puerto Maldonado	0,01 %	0,09 %	0,02 %	0,01 %	0,02 %	0,01 %	0,01 %	0,01 %	0,02 %	0,02 %	0,05 %
Puno	0,78 %	0,80 %	0,73 %	0,73 %	1,05 %	0,86 %	0,59 %	0,74 %	0,82 %	0,91 %	0,72 %
Salaverry	1,28 %	1,15 %	1,47 %	1,29 %	1,36 %	1,17 %	1,21 %	1,27 %	1,32 %	1,42 %	1,22 %
Tacna	2,33 %	2,44 %	2,45 %	2,77 %	2,38 %	2,46 %	1,98 %	2,36 %	1,94 %	1,82 %	1,76 %
Tarapoto	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Tumbes	0,29 %	0,34 %	0,29 %	0,33 %	0,37 %	0,43 %	0,33 %	0,29 %	0,29 %	0,30 %	0,50 %
Total (valor FOB en miles)	11 553	14 251	19 007	27 785	20 515	28 042	35 874	39 941	41 049	39 966	36 056

Fuente: SUNAT. Elaboración: Propia

Superavit de la balanza comercial de Perú

<https://datosmacro.expansion.com/comercio/balanza/peru>