

## Excursión paisaje ferroviario Sagra-Tajo

**Miguel Jiménez Vega**

Geógrafo  
Diplomado en Ordenación del Territorio y Medio Ambiente  
Fundación de Ferrocarriles Españoles

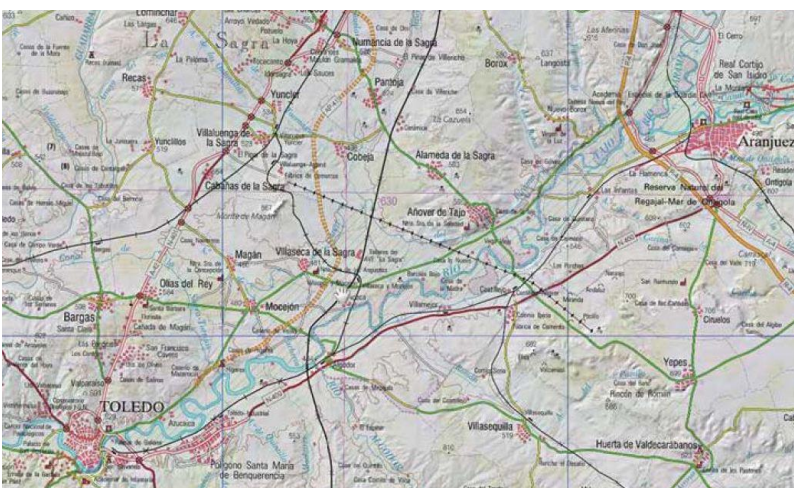
**Pablo Fidalgo García**

Geógrafo  
Diplomado en Ordenación del Territorio y Medio Ambiente  
Consultor privado ARGEA Consultores S.L.  
Vicepresidente de FUNDICOT



**E**l día 4 de junio de 2011 FUNDICOT organizó una excursión, de un día de duración, al paisaje ferroviario Sagra-Tajo.

paisaje que trascienden más allá de la simple huella del paso de los raíles.



La excursión se centró en los paisajes ferroviarios de la comarca de La Sagra y de la vega del Tajo en el cornijón de Aranjuez.

Se trata de un territorio donde se mezclan huellas del ferrocarril del siglo XIX y primera mitad del XX con el moderno ferrocarril de alta velocidad del siglo XXI. En esta zona hay varios elementos que configuran unos elementos de



Cruce del viejo trazado de Ciudad bajo la nueva vía del AVE



Estación de Algodor

Por un lado, como hito central del viaje, estaría la visita al poblado ferroviario de Algodor. En este confín del municipio de Aranjuez se ligaron dos líneas ferroviarias y se estableció un depósito de locomotoras. Esto, en el siglo pasado, con las máquinas de vapor, generaba mucha carga de trabajo y fue forzoso desplazar a un paraje completamente despoblado un gran contingente de ferroviarios. Para alojarlos, a ellos y sus familias, la empresa ferroviaria construyó viviendas y equipamientos para su devenir cotidiano, como una capilla y una escuela.

Se generó un modelo urbano gremial, con agrupaciones de viviendas por oficios y en una peculiar disposición que abrazaba las vías. Es un recinto en el que, además, merece la pena la visita al edificio de la estación, realizado en estilo neomudéjar.

Otros detalles curiosos de la visita es ver el cercado que cerraba todo el poblado y los restos de la guerra civil que hay junto a la estación, como nidos de ametralladoras y Bunkers.

Es también esta zona en la actualidad un gran tanatorio de trenes a la espera de la venta al extranjero o desguace, lo cual da cierto interés adicional a la visita.

De Algodor sale hacia el norte el ramal que iba hacia Madrid, del cual sale en la inmediata estación de Villaseca un raro ramal industrial que ligaba con la línea de Madrid a Cáceres (en esta estación de Villaluenga) y que, sobre todo, da acceso a gran cementera. Es un ramal que perdió hace décadas su servicio de viajeros y es casi una rareza en el ferrocarril español.

A pocos metros del arranque del ramal están los talleres del AVE de La Sagra y la bifurcación que segrega las vías del AVE hacia Andalucía y el ramal al Toledo. No lejos de Algodor también cruzan los raíles del AVE hacia Valencia, que se segregan de los andaluces en Torrejón de Velasco.



Cementera de Villaluenga con la vía férrea, con estación propia, en su margen izquierda para el nuevo curso

Finalmente se podría hacer un tramo, que hay que ver cuál, del antiguo ferrocarril Madrid-Ciudad Real-Badajoz, cerrado en 1988 por la construcción del AVE y que tiene un largo tramo en sinuoso paralelismo a las vías del AVE.



Visita de campo de FUNDICOT