

ANALES DEL INSTITUTO DE ESTUDIOS MADRILEÑOS

TOMO XVII



C. S. I. C.
1980
MADRID

ANALES DEL INSTITUTO
DE
ESTUDIOS MADRILEÑOS

Tomo XVII



CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTIFICAS
MADRID, 1980

S U M A R I O

Páginas

EL INSTITUTO DE ESTUDIOS MADRILEÑOS

- Actividades del Instituto de Estudios Madrileños durante el año 1979, por *Francisco Arquero Soria* 9

ESTUDIOS

- Las fortalezas islámicas de Ribas de Jarama y Cervera (Madrid), por *Basilio Pavón Maldonado* 19
- Las cacerías en la provincia de Madrid en el siglo XIV según el «Libro de la Montería» de Alfonso XI, por *Gregorio de Andrés* 25
- Los artistas de las obras realizadas en Santo Domingo el Real y otros monumentos madrileños de la primera mitad del siglo XVI, por *Margarita Estella* 41
- Miguel de Urrea, entallador de Alcalá y traductor de Vitruvio, por *José Manuel Cruz Valdovinos* 67
- El Colegio de Santiago o de los Manriques, de Alcalá de Henares, por *Carmen Román Pastor* 73
- Arquitectos y alarifes en la iglesia parroquial de Vicálvaro, por *M.^a Pilar Corella Suárez* 85
- Autor y fecha del plano más antiguo de Madrid. La incógnita resuelta, por *Antonio Matilla Tascón* 103
- Pintores de los siglos XVI y XVII, que fueron feligreses de la parroquia de San Sebastián, por *Matías Fernández García* 109
- Las escuelas de gramática del Colegio Imperial de Madrid durante el siglo XVII, por *Bernabé Bartolomé Martínez* 137
- La estancia del cardenal legado Francesco Barberini en Madrid el año 1626, por *José Simón Díaz* 159
- El IV Centenario de Paravicino y la predicación, por *Almudena Fradejas Rueda*... 215
- La alfabetización de los madrileños en 1650, por *C. Larquié* 223
- El monasterio de la Inmaculada de Chinchón y Nicolás de Vergara el Mozo. El castillo de Villaviciosa de Odón y los arquitectos reales, por *Fernando Marias*. 253
- El convento de Carmelitas de la Baronesa, de Madrid, por *Balbino Velasco, O. Carm.* 277
- El arquitecto madrileño José de Arroyo autor de «Festejo y loa en honor de Mariana de Neoburg», por *Virginia Tovar Martín* 285

	<u>Páginas</u>
Apunte geográfico-económico de los pueblos de la actual provincia de Madrid en el año 1752, por <i>Fernando Jiménez de Gregorio</i>	299
Mengs en la corte de Madrid. Notas y documentos, por <i>Juan J. Luna</i>	321
Don Miguel de Azanza, maestro de política antirreligiosa y consejero del rey intruso José Bonaparte, por <i>Angel Benito Durán</i>	339
Alineaciones viarias de Madrid durante la segunda mitad del siglo XIX, por <i>M.ª Eulalia Ruiz Palomeque</i>	359
Apuntes sobre el problema de la vivienda obrera en el Madrid de la segunda mitad del siglo XIX, por <i>Clementina Díez de Baldeón</i>	391
El hecho geográfico del agua en el proceso de industrialización de Madrid, por <i>José M.ª Sanz García y Jesús Muñoz Muñoz</i>	409
El mausoleo de los héroes de Cuba y Filipinas, en el cementerio de la Almudena, por <i>Enrique Pardo Canalís</i>	429
Historia de los Estudios de rodaje madrileños, por <i>Angel Luis Hueso</i>	435

SEMBLANZAS DE MADRILEÑISTAS ILUSTRES

Un historiador madrileñista: Ricardo Martorell, por <i>Ramón Ezquerro Abadía</i>	453
Tres escritores contemporáneos: Alberto Insúa, José Ortiz de Pinedo y Francisco Serrano Anguita, por <i>Mariano Sánchez de Palacios</i>	459

ALINEACIONES VIARIAS DE MADRID DURANTE LA SEGUNDA MITAD DEL SIGLO XIX

Por M.^a EULALIA RUIZ PALOMEQUE

A lo largo del siglo pasado se vio en numerosas ocasiones la necesidad de trazar un plan general de alineaciones de la Villa, pero se carecía de lo principal, es decir, de un plano de Madrid lo suficientemente preciso que sirviera de base perfecta para diseñar en él las mejoras y reformas que se consideraran adecuadas.

La primera plasmación, aunque lamentablemente inoperante, fue realizada por el arquitecto mayor de Palacio, D. Custodio Moreno. En la sesión municipal del 24 de septiembre de 1834 se quedó acordada la ejecución de un plano topográfico «con descripción de sus calles, dimensiones, alcantarillas...», que a finales de enero del año siguiente había quedado ya diseñado «el de lo interior (a la cerca) bastante exacto», y se entregó al Corregidor, Marqués de Pontejos. Sin embargo al cesar éste en su cargo no entregó tal plano junto con otros documentos. Por ello el problema seguía en el mismo punto que en 1834.

Una disposición de la Reina Gobernadora de agosto de 1836 ordenaba la formación de un plano general de rectificación y alineación de las calles y plazas de Madrid, que debía pasar a informe de la Real Academia de San Fernando para su aprobación ulterior. Dos años después —febrero de 1838—, se pidió informe de la labor realizada, pero no lo habían llevado a cabo «por atender otros asuntos más perentorios» los arquitectos municipales, aunque seguían acopiando datos, según el informe del Ayuntamiento.

A pesar de haber sido devuelto el plano de Custodio Moreno (1838), la necesidad de resolver este tema desembocó en la solicitud que el Alcalde Constitucional, D. Fermín Caballero, elevó al Gobierno el 16 de febrero de 1840 para que se designara a tres ingenieros de caminos a fin de levantar el plano

general de Madrid donde trazar las reformas. Aprobado por Real Orden del 11 de junio, la Dirección General de Obras Públicas comisionó a los señores D. Juan Merlo, D. Juan Rivera y D. Fernando Gutiérrez.

El plano de Madrid a escala 1/1.250 se concluyó el día 21 de diciembre de 1846, ocupándose, desde entonces hasta el 28 de septiembre del año siguiente en que terminaron su comisión los señores Merlo y Rivera, en completar la colección de planos de calles y plazas a escala 1/132¹.

En relación con ello se dio la disposición de febrero de 1845 por la cual se ordenaba que no se concediera licencia alguna de edificación sin que la calle afectada tuviera aprobado la alineación «después de un meditado examen».

La necesidad de conseguir la perfecta alineación de todas las vías de la Villa, movió a promulgar una nueva Real Orden que con fecha del 1 de junio de 1850 instaba a utilizar el material existente o si se consideraba defectuoso se revisara.

Un documento interesante por lo que supone de reflejo de la situación en que se hallaba el problema de las alineaciones, es el informe que la Secretaría del Ayuntamiento remitió a la Junta Consultiva de Policía Urbana a mediados de 1853. La Junta había solicitado copia del plano delineado por los ingenieros de caminos en 1847, en el que «se habían ido anotando las alineaciones sucesivas, que por las necesidades de las nuevas construcciones se habían formado», así como los trabajos en detalle que sirvieron para elaborar aquel plano y los particulares de cada vía. El informe de la Secretaría indicaba que tan sólo 14 calcos de otras tantas hojas del plano de Madrid se hallaban, así como los planos particulares de las calles, de los que parte se habían mandado ya a la propia Junta y al Ministerio, pues los demás «no estaban, ni habían estado nunca en este departamento».

Durante el año 1854 se dan dos disposiciones importantes para el análisis de las alineaciones de Madrid. La primera cronológicamente, fue la Real Orden de 10 de junio que aprobaría la clasificación de calles según su ancho en tres órdenes y las alturas de los inmuebles correspondientes. Norma la última que sería transgredida en múltiples ocasiones desde su implantación, como se puede ver en documentación y prensa de la época.

¹ La labor llevada a cabo por dichos ingenieros de caminos durante el período de comisión de servicios al Ayuntamiento (1840-1847) fue, además de la relativa a la elaboración del plano general de Madrid y de sus calles y plazas, importante en otros aspectos: planos topográficos de las afueras de la Puerta de Segovia y de Atocha, de la población de Chamberí; proyectos de reparación y trazado de caminos y paseos de la villa en distintas zonas; presupuesto de alcantarillado; ordenación de la Plaza de Oriente; informes como miembros de la Comisión mixta para estudios de la traída de aguas a la capital; etc.

La segunda disposición, Real Orden de día 16 siguiente, marca la manera de tramitar y la forma de presentación de los proyectos de alineación. Se precisaría con más rigor con otra de 19 de diciembre de 1859.

En los años siguientes se llevaron a cabo numerosas alineaciones de calles y plazas de Madrid, como se analiza a continuación. A pesar de lo cual, la Comisión de Obras del Ayuntamiento insistía en 1856 sobre la precisión de formar definitivamente un plano general de alineaciones y sus ordenanzas de policía urbana, ya que las alineaciones aprobadas se referían a vías aisladas o en su caso a varias próximas, pero sin una visión amplia y de ordenación general. La propuesta de la Comisión, aunque aprobada, quedó en suspenso por falta de fondos en tanto no mejorara la situación del erario municipal. Sin embargo planteaba la elaboración del anhelado plan general del casco de la población, conjuntamente con la formación del plano general de las afueras en que marcan las alineaciones «empezando por aquellos puntos de más interés y que más lo reclaman. Para llevar a cabo tal proyecto la Comisión proponía la creación de dos subcomisiones (interior y exterior) que entenderían de cada zona. La disposición que encargaba en 1857 a D. Carlos M.^a de Castro la realización del anteproyecto de Ensanche de Madrid, anuló la propuesta anterior.

La coyuntura económica favorable que desembocaría finalmente en la crisis de 1866 se refleja claramente en el tema tratado, ya que las numerosas solicitudes de licencias de construcción, acompañadas en general por expropiaciones para uso público, determinarán la aprobación de alineaciones para una importante cantidad de vías que carecían de ella. Por otra parte la necesidad de hacer frente al polémico asunto de las tasaciones, impelió al Ayuntamiento a pedir la exención de otorgar escritura (agosto de 1860), aunque fue rechazado.

De este modo en 1862 el total de vías alineadas ascendía ya a la cifra de 349 calles y 40 plazas, quedando 171 y 31, respectivamente, por llevar a cabo. Pero en vista del número destacado de vías aún carentes de alineación, el Ayuntamiento acordó la pronta realización en mayo de 1863 (plazo de un mes que no se cumplió) y que no se alterasen los planos aprobados durante un plazo de 50 años para que pudieran llegar a ser una realidad las alineaciones. Durante la segunda mitad del siglo esta idea se repitió en variadas ocasiones para evitar la fugacidad de las normativas aprobadas.

Otro momento importante por las numerosas alineaciones aprobadas fue entre 1864 y 1866. Según un informe de los arquitectos municipales en el primero de esos años ya habían quedado alineadas un total de 459 vías de las 627 existentes.

A continuación se analizan las disposiciones relativas a la alineación de cada una de las vías públicas, calles y plazas², dadas durante la segunda mitad del siglo XIX, dentro de ese pensamiento de dotar a Madrid de un plan general de alineaciones, que en realidad fue llevado a cabo muy parceladamente y sin una concepción coherente del conjunto urbano.

En aquellas vías que han sufrido una evolución en su trazado³ se hacen las matizaciones pertinentes, incluyendo las diferentes alineaciones para cada tramo. En las demás, y en las anteriores en su caso, los datos se refieren a la totalidad de la misma, salvo indicación contraria.

Las vías analizadas son aquellas que se veían incluidas dentro de la cerca, es decir, todas las existentes en el casco antiguo⁴, más las de nuevo trazado surgidas de la ordenación de terrenos ubicados en su interior, tales como los Pozos de la Nieve, zona de Barquillo (posesión del Duque de Frías, Huerta de Brancacho, conventos desamortizados), Monteleón, terrenos de Apolo, del Hospicio, del Salitre, del Hospital General. Del mismo modo se señalan las alineaciones de las calles urbanizadas en dos posesiones reales: Montaña del Príncipe Pío y Retiro, englobadas en el recinto urbano de Madrid, con sus propias cercas, y que dieron lugar a la formación de los barrios de Argüelles (parte meridional) y de Museo.

A

ABADA, calle.—Real Orden de 13-7-1859. Calle acortada al abrirse la Gran Vía.

ABADES, calle.—Real Orden de 17-10-1859.

ACUERDO, calle.—Real Orden 27-6-1854, solamente hasta la calle de San Hermenegildo. Por acuerdo del ayuntamiento de 7-1-1884 el rompimiento entre San Hermenegildo y la Ronda (Santa Cruz de Marcenado). Hasta este siglo no se aprobó la prolongación hasta Alberto Aguilera, por acuerdo del ayuntamiento de 3-8-1923, confirmado por Real Orden de 13-7-1928.

ADUANA, calle.—Real Orden de 1854, modificándose la alineación de los pares en 1876.

ADUANA VIEJA, plaza.—Real Orden de 26-6-1854. Al trazarse la plaza de Jacinto Benavente quedó incluida en su ámbito (1929).

AFLIGIDOS, plaza.—Real Orden de 4-4-1881. En 1947-1949 fue rectificada su alineación al ordenarse el principio de la calle de la Princesa (cf.). Hoy es Plaza de Cristino Martos.

AGUARDIENTE, calle.—Real Orden de 9-9-1861. Hoy es Alfonso VI.

² Se menciona la denominación vigente en el siglo XIX y la actual para su fácil consulta, así como su desaparición del callejero madrileño si ha tenido lugar.

³ Sobre este tema se puede ver: EULALIA RUIZ PALOMEQUE, *Ordenación y transformaciones urbanas del casco antiguo madrileño durante los siglos XIX y XX*, Instituto Estudios Madrileños, Madrid, 680 págs. y 163 planos intercalados.

⁴ Las calles del Ensanche por las características del proyecto de Carlos M.^o de Castro y los replanteos que posteriormente se hicieron, verán analizadas sus alineaciones en otro artículo.

AGUAS, calle.—Propuesta del ayuntamiento del 16-6-1866.

AGUEDA, calle de Santa.—1861 (?).

AGUILA, calle.—Real Orden de 6-9-1861, rectificándose por Real Orden de 4-7-1864.

AGUSTÍN, calle de San.—Real Orden de 21-7-1862.

ALAMEDA, calle.—Real Orden de 14-7-1860 (cf. calle de la Leche).

ALAMILLO, calle y plaza.—Real Orden de 16-2-1864 y 4-7-1864.

ALAMO, calle.—Real Orden de 27-4-1874.

ALARCÓN, calle.—Calle nueva en Retiro por acuerdo del ayuntamiento de febrero de 1871 y Real Orden del Ministerio de Hacienda de 15 de mayo y 17 de septiembre de 1871. Hoy se denomina Ruiz de Alarcón.

ALBERTO, calle de San.—Real Orden de 13-7-1859 y Real Orden de 15-8-1859.

ALBERTO BOSCHI, calle.—Véase calle de Alarcón, aunque en el proyecto de 1865 no aparece trazada.

ALCALÁ, calle.—Real Orden de 18-1-1854, luego rectificada por Real Orden de 18-1-1862. Ambas alineaciones llegan hasta Cibeles, pues el tramo entre Cibeles y la Puerta de Alcalá era la llamada calle del Pósito (cf.).

ALFONSO VI, calle.—Antes Aguardiente.

ALFONSO XI, calle.—Antes Reina Mercedes.

ALFONSO XII, calle.—Antes Granada.

ALHAMBRA, Pasaje.—1885.

ALMADÉN, calle.—Antes travesía de Fúcar.

ALMUDENA, calle.—También Real de la Almudena, pasó a ser parte de la calle Mayor desde 1850 (cf.).

ALMUDENA, calle.—Antes Almudena Chica. Por Real Orden de 7-8-1861 se alinea como calle de primer orden por resolución del Consejo de Estado frente a los números 1 y 3 (desembocadura a calle Mayor). Posteriormente el acuerdo del ayuntamiento de 17-7-1875 la adecúa a la reforma de la calle de Bailén.

ALMENDRO, calle.—El acuerdo del ayuntamiento de 8-4-1858 la prolonga hasta la Cava Baja, quedando el resto en escuadra como Travesía del mismo nombre. Hay propuesta de alineación en 4-11-1867 para esta calle.

ALMENDRO, travesía.—Cf. calle del Almendro.

ALMIRANTE, calle.—Real Orden de 12-4-1854, luego rectificada por Real Orden de 17-1-1862 al ordenarse la Huerta de Brancacho.

ALONSO MARTÍNEZ, plaza.—Por acuerdo del ayuntamiento de 12-8-1872 como plaza semicircular, confirmado por acuerdo del ayuntamiento de 10-7-1876 (rasantes), pero modificándose como semiéptica por acuerdo del ayuntamiento de 23-8-1882.

ALTAMIRA, travesía.—Real Orden de 31-3-1862. Calle desaparecida por trazado de la Gran Vía.

ALVAREZ GATO, calle.—Antes del Gato.

AMANIEL, calle.—Hasta la calle de la Palma, por Real Orden de 18-9-1853, y su ensanche y rompimiento hasta la de Conde Duque por Real Orden de 12-10-1862.

AMARGURA, calle.—Propuesta del ayuntamiento de 30-11-1865. Hoy es la calle del Siete de Julio.

AMAZONAS, calle.—Real Orden de 22-4-1854.

AMNISTIA, calle.—Consta la alineación dada en 1835 en relación con las obras de la Plaza de Oriente y Teatro Real, pero se desconoce otra posterior.

AMOR DE DIOS, calle.—Real Orden de 20-9-1864.

AMPARO, calle.—Antes de la Comadre.

- ANA**, calle de Santa.—Real Orden de 24-4-1854.
- ANA**, plaza de Santa.—Real Orden de 29-9-1859; con derribo del resto de la manzana (número 215 antiguo), adquirió sus actuales dimensiones.
- ANDRÉS**, calle de San.—Real Orden de 12-12-1853 hasta la calle de Dos de Mayo. Desde ella hasta la Ronda (hoy Carranza) por acuerdo del ayuntamiento de 17-3-1869 (10 m. de ancho), que aprobó la ordenación de los terrenos de Monteleón.
- ANDRÉS**, Costanilla de San.—Real Orden de 9-9-1861, por acuerdo del ayuntamiento de 17-6-1878 rectificación de números impares.
- ANDRÉS**, plaza de San.—Real Orden de 9-9-1861.
- ANDRÉS BORREGO**, calle.—Antes calle de Panaderos.
- ANGEL**, plaza.—Real Orden de 13-7-1858, posteriormente con relación a la prolongación de la calle de Espoz y Mina hasta ella se rectificó la alineación del n.º 13 y 15 por Real Orden de 25-3-1861.
- ANGEL**, calle.—Real Orden de 6-9-1861.
- ANGELES**, Costanilla.—1854, y luego propuesta del ayuntamiento en mayo de 1865.
- ANTÓN MARTÍN**, plaza.—Real Orden de 26-6-1854, incluida en el plano de la calle de Atocha.
- ANTONIO GRILLO**, calle.—Antes de las Beatas.
- ANTONIO FLORES**, calle.—Calle nueva por acuerdo del ayuntamiento de 23-8-1882.
- APODACA**, calle.—Calle nueva en los Pozos de la Nieve, por Real Orden de 11-4-1864.
- ARCO DEL TRIUNFO**, calle.—Propuesta municipal del 30-11-1865.
- ARCO DE SANTA MARÍA**, calle.—Cronológicamente la prolongación entre Válgame Dios y Barquillo por acuerdo del ayuntamiento de 16-3-1849; la alineación de toda ella por Real Orden de 11-5-1854; su ensanche hasta el mismo ancho de la del Saúco como su continuación lógica por Real Orden de 17-1-1862; y finalmente alineación de toda la calle por Real Orden de 1-6-1867. Hoy se denomina calle de Augusto Figueroa.
- ARENAL**, calle.—Real Orden de 12-7-1853, rectificada en relación con la reforma de la Puerta del Sol por Real Orden de 18-8-1859.
- ARENAL**, travesía.—Callejón abierto como calle por acuerdo del ayuntamiento de 17-6-1845, con alineación propuesta el 20-10-1865.
- ARGANZUELA**, calle.—Real Orden de 29-12-1853 hasta la esquina de la Plaza del Campillo del Mundo Nuevo, posteriormente aprobada su prolongación hasta la Ronda de Toledo por Real Orden de 18-6-1860.
- ARGENSOLA**, calle.—Calle nueva abierta en terrenos de los conventos de Santa Bárbara y Santa Teresa, aprobándose con 11 m. por Real Orden de 26-7-1866.
- ARGUMOSA**, calle.—Aprobada como parte del proyecto de Gran Vía entre San Francisco y Delicias por Real Orden de 18-6-1866 (anulado por Real Orden de 18-5-1867), quedando este tramo final, hoy calle de Argumosa enmarcado en ordenación de los terrenos del Salitre que lo había sido en Real Orden de 9-6-1866. Posteriormente se modificó la alineación entre las calles de Dr. Fourquet y Ronda según acuerdo de la Diputación Provincial del 17-1-1879 en relación con el antiguo Cementerio del Hospital General. Por acuerdo del ayuntamiento del 10-12-1880 se prolongó entre las calles Salitre y Lavapiés.
- ARLABÁN**, calle.—Antes de Gitanos.
- ARMERÍA**, plaza.—Real Orden de 8-10-1844 para ordenación de la plaza, confirmada posteriormente por Real Orden de 6-1-1861. Luego, tras la Real Orden de 15-3-1878 sobre la misma, la Real Orden de 27-8-1880 la adecuó con la edificación de la Catedral.

ARRIAZA, calle.—Calle nueva en las faldas de la montaña del Príncipe Pío por Real Orden de 28-5-1877.

ARRIETA, calle.—Antes calle de la Biblioteca.

ATOCUA, calle.—Real Orden de 26-6-1854.

ATOCUA, Paseo.—Real Orden de 24-1-1867 por la parte del Jardín Botánico y Museo Antropológico, y por acuerdo del ayuntamiento del 25-2-1880 el tramo desde la calle de Alfonso XII y el Paseo de Invierno inclusive. Finalmente por acuerdo del ayuntamiento de 1883 se modifica desde el Botánico y la plaza de la antigua fuente de la Alcachofa. Hoy este paseo se denomina de Infanta Isabel.

AUDIENCIA, calle.—Real Orden de 26-6-1854.

AUTORES, calle.—Real Orden de 6-2-1861. Hoy desaparecida por la prolongación de la calle de Bailén.

AVE MARÍA, calle.—Real Orden de 6-9-1864.

B

BAILÉN, calle.—Se distingue: 1) tramo hasta la Plaza de la Armería, ordenando por Real Orden de 8-10-1844 y acuerdo del ayuntamiento de 12-11-1844 que la confirmó en relación con la Plaza de Oriente. El sector entre la Plaza de España y el Palacio Real se ensanche al derribarse las Caballerizas durante la 2.ª República. 2) Entre la Plaza de Oriente y la Plaza de San Francisco se alineó por Real Orden de 7-8-1861. Otras alineaciones prolongando la calle de Bailén fueron: 3) entre Plaza de San Francisco y la Puerta de Toledo (hoy Gran Vía de San Francisco), aprobada por acuerdo del ayuntamiento del 17-3-1869, pero cuya alineación definitiva es de 27-2-1975. 4) Prolongación entre la Puerta y el Puente de Toledo (no realizada) también de 1869.

BAILÉN NUEVA, calle.—Por acuerdo del ayuntamiento de 12-1-1869 (rechazada por acuerdo del ayuntamiento de 8-1-1870) se prolongaba la calle de Bailén desde Plaza de España a la Ronda de Conde Duque.

BALLESTA, calle y travesía.—No consta su alineación.

BAÑO, calle.—Real Orden de 13-5-1859. Hoy es Ventura de la Vega.

BÁRBARA, calle de Santa.—Real Orden de 7-1-1862.

BÁRBARA, plaza de Santa.—Real Orden de 18-1-1854, luego acuerdo del ayuntamiento de 12-8-1872, que confirmó y trazó las rasantes en acuerdo del ayuntamiento de 1-7-1876. Finalmente el acuerdo del ayuntamiento de 23-8-1882 dio el ancho de 55 m.

BÁRBARA, Ronda de.—Acuerdo del ayuntamiento de 12-8-1872, confirmada por acuerdo del ayuntamiento de 10-7-1876 (rasantes). Hoy calle de Sagasta.

BARBIERI, calle.—Antes del Soldado.

BARCELÓ, calle.—Calle Nueva en terrenos de los Pozos de la Nieve por acuerdo del ayuntamiento de 21-7-1864.

BARCELONA, calle.—Real Orden de 11-5-1854.

BARCO, calle.—1853 (?).

BARQUILLO, calle.—Real Orden de 13-7-1859, Real Orden de 29-1-1861 y luego Real Orden de 18-1-1862. En todas estas disposiciones aparecía el proyecto de rompimiento de nueva calle entre Barquillo y Plaza de las Salesas realizado en 1863. Esta vía, con el tramo de Barquillo entre ella y Hortaleza, pasó a denominarse calle de Fernando VI. Conservó el resto el de calle de Barquillo, convirtiéndose en vía de segundo orden por acuerdo del ayuntamiento de 23-8-1882.

BARRIONUEVO, calle.—Real Orden de 10-3-1854; posteriormente propuesta del ayuntamiento de 3-7-1864 y acuerdo del ayuntamiento de 1872. Hoy es Conde de Romanones.

BARTOLOMÉ, calle de San.—1854 (?).

BASTERO, calle.—Real Orden de 22-4-1854.

BBATAS, calle.—Acuerdo del ayuntamiento de 2-5-1875, modificado por acuerdo del ayuntamiento de 12-1-1876 en relación con el mercado de los Mostenses recién construido. Hoy es calle de Antonio Grilo.

BEATAS, travesía.—Real Orden de 21-5-1861.

BELÉN, calle y travesía.—Real Orden de 11-3-1854 y posteriormente Real Orden de 6-3-1862.

BENEFICENCIA, calle.—1862. Se rectificó modernamente por acuerdo del ayuntamiento de 20-5-1925 al realizarse las obras de mejora del Hospicio.

BERENGENA, calle.—No consta su alineación.

BERNABÉ, calle de San.—Real Orden de 6-5-1859.

BERNARDINO, calle de San.—Real Orden de 12-10-1861.

BERNARDINO, Paseo de San.—Cf. calle de la Princesa.

BERNARDO, calle de San.—Real Orden de 26-6-1854, posteriormente rectificada por Real Orden de 18-5-1863. Por acuerdo del ayuntamiento de 17-6-1872 se modificó la alineación de números pares hasta la calle de la Luna.

BIBLIOTECA, calle.—Real Orden de 1-8-1861 (cf. Plaza de Oriente). Hoy calle de Arrieta.

BILBAO, plaza.—1862 (?). Hoy de Vázquez de Mella.

BILBAO, Ronda de.—Acuerdo del ayuntamiento de 17-3-1869 (30 m.). Hoy calle de Carranza.

BIOMBO, calle, plaza y travesía.—No consta alineación.

BLAS, calle de San.—Real Orden de 24-2-1866.

BODEGA DE SAN MARTÍN, calle.—La misma que la calle de Hileras de la que hoy es parte.

BOLA, calle.—Real Orden de 12-6-1861.

BOLSA, calle.—Antes plazuela de la Leña.

BONETILLO, calle.—Real Orden de 4-11-1865. Su primer tramo entre Mayor y Costanilla de Santiago quedó conformando con la calle de la Caza la actual Plaza del Comandante de las Morenas, por Real Orden de 4-2-1867.

BORDADORES, calle.—Real Orden de 19-6-1858.

BOTONERAS, calle.—Propuesta del ayuntamiento de 30-11-1865.

BRÍGIDA, calle de Santa.—No consta la alineación.

BRINGAS, travesía.—Propuesta del ayuntamiento del 31-10-1865 y acuerdo del ayuntamiento de 1875.

BRUNO, calle de San.—Propuesta del ayuntamiento del 26-10-1865.

BUENAVENTURA, calle de San.—Real Orden de 6-2-1867, modificada por acuerdo del ayuntamiento del 30-4-1883 con relación a la prolongación de la calle de Bailén.

BUENAVISTA, calle.—Real Orden de 10-3-1854.

C

CABALLERO DE GRACIA, calle.—No consta su alineación.

CABESTREROS, calle.—Real Orden de 23-11-1867, rectificada por acuerdo del ayuntamiento de 7-5-1877.

CABESTREROS, travesía.—Real Orden de 31-3-1854.

CABEZA, calle.—Real Orden de 21-12-1853.

CADARSO, calle.—Antes Isla de Cuba.

CÁDIZ, calle.—Real Orden de 11-5-1854, y posteriormente acuerdo del ayuntamiento de 3-8-1881.

CALATRAVA, calle.—Propuesta del ayuntamiento de 29-9-1866. Véase calle de los Santos, hoy incluida en la de Calatrava.

CALDERÓN DE LA BARCA, calle.—No consta sino su alineación como calle nueva en solar de Monjas de Constantinopla por acuerdo del ayuntamiento de 5-1-1847.

CALVARIO, calle.—Real Orden de 16-3-1863.

CALVO SOTELO, paseo.—Tradicionalmente y de nuevo paseo de Recoletos.

CALLAO, plaza.—Real Orden de 28-1-1862, como parte del proyecto de prolongación de la calle de Preciados entre Postigo de San Martín y Plaza de San Marcial (Plaza de España).

CAMPILLO DEL MUNDO NUEVO, plaza.—Real Orden de 18-6-1866.

CAMPOAMOR, calle.—Calle nueva en terrenos del ex convento de Santa Bárbara por Real Orden de 22-7-1866, que con la antigua Costanilla de Santa Teresa (cf.) forma la actual de Campoamor.

CAMPOMANES, calle.—Calle nueva en terrenos del ex convento de Santo Domingo por acuerdo del ayuntamiento de 12-7-1870.

CANALEJAS, plaza.—Antes Las Cuatro Calles.

CANDEL, calle.—Real Orden de 11-5-1854 y posteriormente Real Orden de 15-8-1859. Hoy calle de Galdo.

CANIZARES, calle.—Real Orden de 21-12-1853.

CAÑOS, calle.—Real Orden de 1-5-1861.

CAÑOS VIEJOS, Cta.—Real Orden de 16-2-1854, en que se alineaba la plaza con escalinata descendente a la calle de Segovia. Se modifica por acuerdo del ayuntamiento del 26-11-1877.

CAPELLANES, calle.—Real Orden de 31-3-1862. Hoy de Maestro Vitoria.

CAPITÁN SALAZAR MARTÍNEZ, calle.—Antes de los Cojos.

CAPUCHINAS, plaza.—Real Orden de 12-10-1862, luego modificada como parte de la calle del Acuerdo.

CAPUCHINOS, Costanilla.—No consta su alineación.

CARAVACA, calle.—Real Orden de 15-11-1853.

CARBÓN, calle.—Real Orden de 11-5-1854. Calle acortada por el trazado de la Gran Vía. Hoy es Jiménez de Quesada.

CARLOS, calle de San.—Real Orden de 8-6-1861.

CARLOS ARNICHES, calle.—Antes calle del Peñón.

CARLOS III, calle.—Real Orden de 1-8-1861 (cf. Plaza de Oriente).

CARMEN, calle.—Real Orden de 15-4-1854, y posteriormente Real Orden de 15-8-1859.

CARMEN, plaza.—Real Orden de 13-7-1859.

CARNEIRO, calle.—Real Orden de 26-6-1854.

CARRANZA, calle.—Antes Ronda de Bilbao.

CARRETAS, calle.—Real Orden de 11-5-1854, y 26-6-1854. Ambas llegaban hasta la de Atocha antes de abrirse la Plaza de Jacinto Benavente.

CARROS, plaza.—Real Orden de 9-9-1861.

CASCORRO, plaza.—Antes Plaza del Rastro.

CASINO, calle.—Real Orden de 10-4-1860.

CASTO PLASENCIA, calle.—Antes de las Minas.
CASTRO, calle.—Real Orden de 16-3-1854. Hoy es Maestro Guerrero.
CATALINA, calle de Santa.—Real Orden de 13-5-1859.
CATALINA DE LOS DONADOS, plaza de Santa.—Real Orden de 1-5-1861.
CAYETANO, calle de San.—Real Orden de 11-12-1854.
CAVA ALTA, calle.—Real Orden de 25-1-1854.
CAVA BAJA, calle.—Real Orden de 25-1-1854.
CAVA DE SAN MIGUEL, calle.—Acuerdo del ayuntamiento de 1875.
CAZA, calle.—Real Orden de 1-5-1861. Desaparece como tal calle al alinearse la Plaza de Comandante de las Morenas por Real Orden de 4-2-1867.
CEBADA, calle.—Real Orden de 29-10-1866.
CEBADA, plaza.—Acuerdo del ayuntamiento de 1-9-1870 al construirse el mercado.
CEDACEROS, calle.—Real Orden de 21-10-1861 (10 m. de ancho), Real Orden de 30-6-1863 (12,5 metros) y posteriormente rectificación de la alineación por acuerdo del ayuntamiento de 10-3-1879, ratificado por otro de 19-1-1880.
CELENQUE, plaza.—Real Orden de 27-7-1853, modificada por Real Orden de 31-3-1862.
CENICERO, calle.—Según Real Orden de 23-6-1864 desaparecería por trazado de calle de Trajineros, pero fue modificado éste por acuerdo del ayuntamiento de 15-4-1883.
CERVANTES, calle.—Real Orden de 26-6-1854. Solamente hasta la calle de Jesús, pues su prolongación hasta el Paseo del Prado fue acuerdo del ayuntamiento del 16-8-1878.
CHINCHILLA, calle.—Real Orden de 13-7-1859.
CROPA, calle.—Real Orden de 22-4-1854. Hoy Rodrigo de Guevara.
CHUECA, plaza.—Antes Plaza de San Gregorio.
CHURRUCA, calle.—Calle nueva en terrenos de los Pozos de la Nieve por acuerdo del ayuntamiento de 21-7-1864.
CID, calle.—Acuerdo del ayuntamiento de 14-3-1856, proyectándose hasta la Casa de la Moneda (hoy Plaza del Descubrimiento), pero la Real Orden de 13-6-1865 que disponía la construcción de la Biblioteca Nacional la reduce hasta la de Villanueva.
CIEGOS, Cta.—Real Orden de 16-2-1854.
CIPRIANO, calle de San.—Real Orden de 16-3-1854. Calle desaparecida al trazar la Gran Vía.
CIUDAD RODRIGO, calle.—Propuesta del ayuntamiento de 31-10-1865 y acuerdo del ayuntamiento de 1875.
CLARA, calle de Santa.—No consta alineación, tan sólo su reforma en 1835 en relación con la ordenación de los contornos de la Plaza de Oriente.
CLAUDIO MOYANO, calle.—Por acuerdo del ayuntamiento de 19-6-1882, para aislar el Botánico de la manzana en que estaba el Museo Antropológico se aprobó una nueva calle, sin salida a Atocha y sólo a la de Alfonso XII. Luego modificada al aprobarse el proyecto de nuevo Ministerio de Fomento (1893).
CLAVEL, calle.—1854 (? , hay plano), luego por Real Orden de 30-6-1863 se le da 12,5 m. de ancho.
CODO, calle.—Real Orden de 2-8-1859.
COFREROS, calle.—Real Orden de 27-7-1853. Calle desaparecida por las obras de reforma de la Puerta del Sol por Real Orden de 18-8-1859.
COJOS, calle.—Propuesta del ayuntamiento del 16-6-1866. Hoy es Capitán Salazar Martínez.
COLEGIATA, calle.—Real Orden de 10-3-1854; posteriormente propuesta del ayuntamiento de 3-7-1864, y alineación por acuerdo del ayuntamiento de 1872.

COLMABNARES, calle.—Primero fue callejón particular que se abrió como calle en 1878. Por acuerdo del ayuntamiento de 19-12-1883 fue declarada vía pública.

COLMILLO, calle.—1854 (? hay plano). Hoy de Hernán Cortés.

COLÓN, calle.—Real Orden de 9-1-1862. Pasó a calle de segundo orden por acuerdo del ayuntamiento de 2-1-1882.

COLOREROS, calle.—Real Orden de 19-6-1858.

COMADRE, calle.—Real Orden de 15-11-1853 sólo hasta la actual de Miguel Servet, prolongándose hasta la Ronda por Real Orden de 11-6-1866, cuya alineación se modificó por acuerdo del ayuntamiento de 24-12-1877.

COMADRE, travesía.—Real Orden de 15-11-1853.

COMANDANTE LAS MORENAS, plaza.—Nueva plaza que incluiría parte de la calle del Bonetillo y la de la Caza por Real Orden de 4-2-1867.

COMENDADORAS, plaza.—Real Orden de 12-10-1862.

CONCEPCIÓN ARENAL, calle.—Antes del Horno de la Mata.

CONCEPCIÓN JERÓNIMA, calle.—Real Orden de 26-6-1854, y posteriormente propuesta del ayuntamiento de febrero de 1865. Alineación por acuerdo del ayuntamiento de 1872.

CONCEPCIÓN JERÓNIMA, callejón.—Real Orden de 26-6-1854, luego propuesta del ayuntamiento de 7-10-1864.

CONCEPCIÓN JERÓNIMA, plaza.—Real Orden de 26-6-1854.

CONCHAS, calle.—Propuesta del ayuntamiento de mayo de 1865.

CONCORDIA, calle.—Acuerdo del ayuntamiento de 10-4-1862 confirmado por Real Orden de 23-10-1862. Hoy es Pedro Muñoz Seca.

CONDE, calle y travesía.—Propuesta del ayuntamiento del 22-12-1864.

CONDE DE BARAJAS, calle y plaza.—Propuesta del ayuntamiento del 31-10-1865, alineación por acuerdo del ayuntamiento de 1875. Tuvo nueva urbanización por acuerdo del ayuntamiento de 7-4-1910.

CONDE DE MIRANDA, calle.—Propuesta del ayuntamiento de 31-10-1865, y alineación por acuerdo del ayuntamiento de 1875.

CONDE DE MIRANDA, plaza.—Real Orden de 2-8-1859.

CONDE DUQUE, calle.—Real Orden de 12-9-1862 hasta la Ronda del mismo nombre. Por acuerdo del ayuntamiento de 7-1-1884 se aprueba ensanche de la calle hasta los 12 m. en ese tramo y hasta los 15 m. entre la Ronda (hoy Santa Cruz de Marcenado) y el Paseo de Areneros (Alberto Aguilera).

CONDE DUQUE, travesía.—Real Orden de 14-12-1858.

CONDE DE LEMOS, calle.—Antes calle de Lemus.

CONDE DE PLASENCIA, calle.—Antes de Pontejos y hoy nuevamente Marqués Vdo. de Pontejos.

CONDE DE ROMANONES, calle.—Antes de Barrionuevo.

CONDE DE XIQUENA, calle.—Antes de las Salesas.

CONSEJOS, plaza.—Real Orden de 18-1-1854 con la calle Mayor de la que hoy forma parte, luego modificada por Real Orden de 9-6-1863.

CONSERVATORIO, travesía.—Real Orden de 16-3-1854. Calle desaparecida con el trazado de la Gran Vía.

CORDÓN, calle.—Real Orden de 2-8-1859, y posteriormente propuesta del ayuntamiento del 22-12-1864.

CORDÓN, plaza.—Real Orden de 28-6-1861, y propuesta en 1864 junto con la calle de su nombre.

CORREDERA ALTA DE SAN PABLO, calle.—Real Orden de 11-5-1854.

CORREDERA BAJA DE SAN PABLO, calle.—Real Orden de 10-3-1854, modificándose impares hasta la del Pez por acuerdo del ayuntamiento de 22-2-1875.

CORREO, calle.—Real Orden de 18-1-1854.

CORTÉS, plaza.—Tras el acuerdo del ayuntamiento de 26-11-1824 que ordenó la plaza, se alineó por Real Orden de 18-2-1860.

COSAME, calle de San.—Real Orden de 31-1-1854.

CRISTO, calle.—Real Orden de 5-10-1861.

CRISTÓBAL, calle de San.—Real Orden de 24-10-1860.

CRUZ, calle.—Real Orden de 29-12-1853, con variante de n.º 7-9 al 23-25 por acuerdo del ayuntamiento de 5-6-1869.

CRUZ, plaza de Santa.—Real Orden de 26-6-1854, modificada por Real Orden de 22-2-1860.

CRUZ DE MARCENADO, calle.—El tramo entre Serrano Jover y Conde Duque era la Ronda de Conde Duque, y el resto, calle nueva proyectada hasta San Bernardo por acuerdo del ayuntamiento de 7-1-1884 (cf. calle de Conde Duque), pero definitivamente alineada por Real Orden de 13-7-1928 hasta la del Acuerdo. Su salida a San Bernardo se ha realizado recientemente.

CRUZ VERDE, calle.—Real Orden de 31-3-1854.

CRUZ VERDE, plaza.—Propuesta del ayuntamiento del 22-12-1864.

CRUZ VERDE, travesía.—No consta alineación.

CRUZADA, calle.—No consta alineación.

CUATRO CALLES.—Acuerdo del ayuntamiento del 24-4-1882 ensanchando como plaza este cruce. Hoy Plaza de Canalejas.

CUCHILLEROS, calle.—No consta alineación.

CUERVO, calle.—Real Orden de 2-9-1859. Calle desaparecida al derribar el «tapón del Rastro» por acuerdo del ayuntamiento de 26-7-1901, formándose la Plaza del Rastro.

CUEVA, calle.—Real Orden de 5-4-1875. Calle desaparecida al trazarse la Gran Vía.

D

DÁMASO, calle de San.—Real Orden de 12-10-1860. Calle desaparecida por igual motivo que la del Cuervo.

DAOIZ, calle.—Real Orden de 18-2-1854, pasando a ser de segundo orden por acuerdo del ayuntamiento de 18-3-1878.

DESAMPARADOS, Costanilla.—Real Orden de 24-9-1860.

DESCALZAS, plaza.—Propuesta del ayuntamiento en febrero de 1864.

DESENGAÑO, calle.—Real Orden del 11-5-1854.

DESENGAÑO, travesía.—Real Orden del 11-5-1854. Calle desaparecida por el trazado de la Gran Vía.

DIMAS, calle de San.—Real Orden de 24-7-1862.

DIVINO PASTOR, calle.—Real Orden de 12-12-1853 entre las calles de Fuencarral y San Ad-

- drés, siendo calle nueva en terrenos de Monteleón (San Andrés-San Bernardo) por acuerdo del ayuntamiento de 18-2-1868.
- DOCTOR FOURQUET, calle.—Véase calle de la Yedra, pues entre Atocha y Argumosa recibía anteriormente tal denominación, siendo el resto, entre Argumosa y Lavapiés, calle nueva en terrenos del Salitre según Real Orden de 9-6-1866, replanteada por acuerdo del ayuntamiento de 17-2-1870.
- DOCTOR LETAMENDI, calle.—Antes Costanilla de San Justo.
- DOCTOR MATA, calle.—Real Orden de 4-4-1861, confirmada por acuerdo del ayuntamiento del 20-12-1862, aprobó las nuevas calles para mejora sanitaria del Hospital General: Dr. Mata, Drumén, prolongación de Santa Isabel y plaza de Sánchez Bustillo). La Real Orden de 9-4-1879, autorizó a la Diputación Provincial a ceder las calles ampliando su anchura, mientras la Villa pagase el Parque Higiénico, lo que se confirmó por acuerdo del ayuntamiento de 1-8-1880.
- DOMINGO, plaza de Santo.—Real Orden de 28-3-1862, luego propuesta del ayuntamiento en 12-5-1865. La alineación actual supone una nueva ordenación (1964).
- DOMINGO, Cuesta de Santo.—Propuesta del ayuntamiento de 12-5-1865.
- DONADOS, calle.—Real Orden de 1-5-1861.
- DON FELIPE, calle.—Real Orden de 11-5-1854.
- DON MARTÍN, calle.—Real Orden de 1-6-1865 para tramo entre Ventura Rodríguez-Marqués de Urquijo (la primera alineación es de 1855 hasta Quintana), prolongándose por acuerdo del ayuntamiento de 12-1-1869 hasta la calle de San Gil (hoy incluida en la Plaza de España), y por acuerdo del ayuntamiento de 1-4-1870 desde Marqués de Urquijo por terrenos de la Posesión de la Moncloa. Hoy se denomina Martín de los Heros.
- DON PEDRO, calle.—Real Orden de 6-2-1867, rectificada por acuerdo del ayuntamiento de 25-11-1878.
- DOS AMIGOS, calle.—Real Orden de 24-7-1862.
- DOS DE MAYO, calle.—Real Orden de 18-2-1854.
- DOS DE MAYO, plaza.—Acuerdo del ayuntamiento de 6-6-1868, que confirmó la alineación provisional con que se había inaugurado el día de su conmemoración, pasando a tener su configuración rectangular actual por acuerdo del ayuntamiento de 17-3-1869.
- DOS HERMANAS, calle.—Real Orden de 17-10-1859.
- DRUMÉN, calle.—Calle nueva en terrenos del Hospital General (cf. calle del Dr. Mata).
- DUQUE DE ALBA, calle y plaza.—Real Orden de 26-4-1854, con una propuesta de alineación posterior del 3-4-1864, y alineación aprobada por acuerdo del ayuntamiento en 1872.
- DUQUE DE FRÍAS, plaza.—Real Orden de 12-4-1854. Hoy desaparecida como tal plaza.
- DUQUE DE NÁJERA, calle.—Propuesta de alineación del 20-12-1865, y alineación por acuerdo del ayuntamiento de 1868.
- DUQUE DE OSUNA, calle.—Real Orden de 31-3-1854, convirtiéndose por acuerdo del ayuntamiento de 8-4-1870, confirmado por acuerdo del ayuntamiento de 28-5-1873, en prolongación de la calle de la Princesa (cf.), para lo cual se le dio el ancho de 20 m. por acuerdo del ayuntamiento de 3-8-1874. Tras las obras de reforma (1947-49), en ese sector, desapareció como tal calle al prolongarse la calle de la Princesa hasta la Plaza de España, con mejores rasantes. La actual calle del Duque de Osuna es el último tramo de la calle de Leganitos aislado del resto tras estas obras.

E

- ECHEGARAY, calle.—Antes del Lobo.
- EDUARDO BENOT, calle.—Calle nueva en las faldas de la Montaña del Príncipe Pío por Real Orden de 28-5-1877.
- EGUILUZ, calle.—Real Orden de 16-3-1854. Calle desaparecida al abrirse la Gran Vía.
- EMBAJADORES, calle.—Real Orden de 1-7-1853 (hasta la de Cabestreros) y Real Orden de 31-3-1854 (el resto).
- EMBAJADORES, BARRANCO DE.—Acuerdo del ayuntamiento de 12-4-1862, rectificado por Real Orden de 11-6-1866 y Real Orden de 8-6-1868. Hoy es Miguel Servet.
- EMPERATRIZ, calle.—Real Orden de 18-1-1861, comprendiendo su prolongación hasta el Paseo de Recoletos, lo que se desestimó por Real Orden de 23-6-1862. Quedó incluida en los terrenos del Ministerio del Ejército con posterioridad.
- ENCARNACIÓN, calle.—Real Orden de 12-6-1861.
- ENCARNACIÓN, plaza.—Real Orden de 19-7-1861, rectificada por Real Orden de 1-8-1861 (cf. Plaza de Oriente).
- ENCOMIENDA, calle.—Real Orden de 21-12-1853.
- ENCOMIENDA, travesía.—Real Orden de 10-3-1854.
- ESCALERILLA DE PIEDRA.—Propuesta de alineación de 30-11-1865
- ESCALINATA, calle.—Real Orden de 4-11-1865.
- ESCORIAL, calle.—Real Orden de 28-6-1859.
- ESCUADRA, calle.—Real Orden de 12-4-1854.
- ESGRIMA, calle.—Real Orden de 21-12-1853.
- ESPADA, calle.—Real Orden de 13-7-1859.
- ESPAÑA, plaza.—Existe acuerdo del ayuntamiento de 12-1-1869, a propuesta de Fernández de los Ríos para formar esta plaza, pero se rechazó en acuerdo del ayuntamiento de 4-4-1870. En el espacio ocupado hoy por ella, existían la Plaza de San Marcial, Plazuela de Leganitos, tramo de la calle del mismo nombre y callejón de San Gil (cf.). Su alineación se aprobó por acuerdo del ayuntamiento de 16-9-1910, confirmada por acuerdo del ayuntamiento de 29-12-1911, completándose con las reformas de 1947-49 que la regularizaron de acuerdo con aquellas alineaciones.
- ESPARTEROS, calle.—Real Orden de 18-1-1854.
- ESPEJO, calle.—Real Orden de 31-5-1865.
- ESPERANZA, calle.—Real Orden de 12-4-1854.
- ESPERANCILLA, calle.—Real Orden de 31-1-1854. Hoy de Marqués de Toca.
- ESPINO, calle.—Real Orden de 31-3-1854.
- ESPÍRITU SANTO, calle.—Real Orden de 18-2-1854.
- ESPOZ Y MINA, calle.—La Real Orden de 15-4-1854 unifica el ancho del tramo entre la Carrera de San Jerónimo y calle de la Cruz, constituido por dos vías distintas: una, nueva en terrenos del ex convento de la Victoria (1836-40), y otra, parte de la antigua Angosta de Majaderitos (cf.). La Real Orden de 22-2-1860 prolongaba Espoz y Mina entre la de la Cruz y Plaza del Angel, por solar del Teatro de la Cruz.
- ESTANISLAO FIGUERAS, calle.—Calle nueva en las faldas de la Montaña del Príncipe Pío por Real Orden de 28-5-1877.
- ESTRELLA, calle.—Real Orden de 6-4-1875.
- ESTUDIOS, calle.—Real Orden de 2-9-1859.
- EUGENIO, calle de San.—Real Orden de 31-1-1854.

F

- FACTOR, calle.—No consta alineación.
- FARMACIA, calle.—Real Orden de 11-5-1854.
- FE, calle.—Real Orden de 31-2-1854.
- FEDERICO BALART, calle.—Antes Garduña.
- FELIPE NERI, calle.—Real Orden de 1-5-1861.
- FELIPE III, calle.—Propuesta de alineación en 30-11-1865.
- FELIPE IV, calle.—Calle nueva en el Retiro por acuerdo del ayuntamiento de febrero de 1871 y Real Orden del Ministerio de Hacienda de 15-5-1871 y 17-9-1871, modificándose su dirección para dejar centrado el Casón según Real Orden de 14-7-1880, ya que se había decidido la conservación de tal edificio por Real Orden de 4-10-1878.
- FELIPE V, calle.—Real Orden de 1-8-1861 (cf. Plaza de Oriente).
- FERNANFLOR, calle.—Antes del Florín.
- FERNANDO VI, calle.—Real Orden de 17-1-1862 aprueba calle nueva entre Plaza de las Salesas y el ángulo que formaba la de Barquillo. Conforman así Fernando VI esta vía y el último tramo de la de Barquillo prolongación natural de ella (para su alineación cf. Barquillo).
- FERRAZ, calle.—La Real Orden de 1-6-1865 (primera alineación en 1855) el tramo entre Ventura Rodríguez y Marqués de Urquijo; la Real Orden de 12-1-1869 su prolongación por la Posesión de la Moncloa; el acuerdo del ayuntamiento de 1-4-1870 el ensanche a 15 m.; el acuerdo del ayuntamiento de 5-8-1870, hasta los 20 m., y el acuerdo del ayuntamiento de 28-5-1873 su prolongación con igual ancho en lo que antes fuera callejón de San Marcial (principio de la calle).
- FLOR ALTA, calle.—Real Orden de 30-11-1860.
- FLOR BAJA, calle.—Real Orden de 31-3-1862. Calle desaparecida en parte por el trazado de la Gran Vía.
- FLORA, calle.—Real Orden de 1-5-1861.
- FLORIDA, calle.—Real Orden de 1860 (hasta San Oropio, hoy Serrano Anguita); la Real Orden de 11-4-1864 la ensancha a 11 m. y aprueba su prolongación hasta la Ronda (Sagasta), que se hizo a fin de siglo con 20 m. según acuerdo del ayuntamiento de 29-12-1879. En ancho actual entre Apodaca y Beneficencia se aprobó en acuerdo del ayuntamiento de 20-5-1825, con relación a las obras de restauración del Hospicio. Hoy la de Florida se denomina calle de Mejía Lequerida.
- FLORIDABLANCA, calle.—Calle nueva aprobada al construirse el edificio de las Cortes por Real Orden de 5-8-1847 para desahogo del mismo. La Real Orden de 1-9-1865 (ensanche a 60 pies).
- FLORÍN, calle.—Real Orden de 18-2-1860. Hoy calle de Fernanflor.
- FOMENTO, calle.—Real Orden de 22-5-1854, entre la Cuesta de Santo Domingo y calle de la Bola.
- FRANCISCO, Carrera de San.—Acuerdo del ayuntamiento de 25-11-1878.
- FRANCISCO, plaza de San.—Acuerdo del ayuntamiento de 26-9-1881.
- FRANCISCO, Gran Vía de San.—Ordenada definitivamente en 27-2-1975, pero unense antecedentes en calle Bailén.
- FRESA, calle.—Real Orden de 26-6-1854.
- FUCAR, calle.—Real Orden de 7-6-1866.

FUCAR, travesía.—Real Orden de 7-6-1866. Se propuso su prolongación hasta el Pasco del Prado en septiembre de 1880, pero no se aprobó la alineación. Hoy es calle de Almadén.

FUENCARRAL, calle.—Real Orden de 18-1-1854.

FUENTES, calle.—Real Orden de 1-5-1861.

G

GALDO, calle.—Antes del Candil.

GALERÍAS ROBLES, calle.—Calle nueva en terrenos de Monteleón. No consta alineación.

GARDUÑA, calle.—Real Orden de 21-5-1861. Luego de Federico Balart, desapareció al trazarse la Gran Vía.

GARCÍA GUTIÉRREZ, calle.—Calle nueva en terrenos del Palacio de Justicia (ex convento de las Salesas), por acuerdo del ayuntamiento de 19-8-1871.

GATO, calle.—Real Orden de 21-5-1854. Hoy de Alvarez Gato.

GENERAL CASTAÑOS, calle.—Calle nueva en terrenos del ex convento de Santa Bárbara y Jardín de Secano, por acuerdo de ayuntamiento de 11-8-1871, con la rectificación (a 4 m. de su alineación para mantener verja del templo de Salesas, que de otro modo se seccionaba) según se aprobó en acuerdo del ayuntamiento de 27-7-1874.

GERONA, calle.—Real Orden de 26-6-1854.

GIL, calle de San.—Real Orden de 24-6-1854 como callejón. El acuerdo del ayuntamiento de 28-5-1873 como calle, prolongando su trazado hasta la de Leganitos, lo que sería confirmado por acuerdo del ayuntamiento de 29-11-1911 que aprobó las de la Plaza de España. Luego se denominaría calle de José Cañizares, quedando hoy integrada en esta plaza.

GIL DE SANTIBAÑES, calle.—Calle nueva en terrenos de la Huerta de Recoletos por acuerdo del ayuntamiento de 14-3-1856.

GILMÓN, Campillo de.—Acuerdo del ayuntamiento de 20-9-1882.

GINÉS, Pasadizo.—Real Orden de 19-6-1858.

GINÉS, Pasadizo.—Real Orden de 19-6-1858.

GITANOS, calle.—Real Orden de 21-10-1861, modificado por acuerdo del ayuntamiento de 19-6-1882. Hoy calle de Arlabán.

GOBERNADOR, calle.—Real Orden de 31-5-1858.

GÓNGORA, calle.—Real Orden de 12-4-1854. Hoy Luis de Góngora.

GORGUERA, calle.—Real Orden de 29-9-1859. Hoy Núñez de Arce.

GRAFAL, calle.—Propuesta de alineación en 26-10-1865.

GRAN VÍA.—Calle nueva aprobada por Real Orden de 27-8-1904, rectificándose luego el 2.º tramo que dejó de ser bulevar por acuerdo del ayuntamiento de 4-2-1921 y el 3.º que se ensanchó hasta 35 m. por acuerdo del ayuntamiento de 26-9-1927. Su trazado supuso la desaparición y reforma de las siguientes vías: en el tramo 1.º (Conde Peñalver, entre Alcalá-Montera), 1 y 9, respectivamente; en el tramo 2.º (Pi y Margall, entre Montera-Callao), 3 y 14; y el tramo 3.º (Eduardo Dato, entre Callao-Plaza España), 11 y 12. Luego se unificó la denominación como Avenida de José Antonio, recuperando en la actualidad su nombre tradicional de Gran Vía.

GRANADA, calle.—Hoy Alfonso XII. Acuerdo del ayuntamiento de febrero de 1871 y Real Orden del Ministerio de Hacienda de 15-5-71 y 17-9-71 desde la Plaza de la Independencia a la calle de la Lealtad (Antonio Maura). Desde allí hasta la subida a la fuente de la China por Real Orden de 14-7-1880 y desde allí (calle de Espalter) al paseo de Atocha (Infanta Isabel) por Real Orden de 15-3-1878 en terrenos del Ministerio de Fomento, hoy Agricultura.

GRANADO, calle y plaza.—Real Orden de 16-2-1854, y modificación por Real Orden de 4-7-1864.

GRAVINA, calle.—La apertura del tramo entre Hortaleza y Pelayo se aprueba por acuerdo del ayuntamiento de 16-7-1847 y la prolongación entre Luis de Góngora y Barquillo por acuerdo del ayuntamiento de 31-12-1847, siendo el resto, entre las de Pelayo y Góngora, parte de la antigua calle en escuadra del Válgame Dios, que con ambas prolongaciones formó la de Gravina. Luego alineada toda la calle por Real Orden de 17-1-1862 con 11 m., por Real Orden de 6-3-1862 y Real Orden de 10-3-1863.

GREDA, calle.—Real Orden de 28-2-1860. La prolongación entre la calle del Turco (Marqués de Cubas) y el Paseo del Prado se aprobó por acuerdo del ayuntamiento de 3-10-1856, pero rechazada por Real Orden de 21-2-1857 al afectar la Escuela de Sordomudos; tras su derribo se aprobó definitivamente por acuerdo del ayuntamiento de 5-7-1866. Hoy es calle de los Madrazo.

GREGORIO, calle de San.—Real Orden de 5-5-1853, rectificada por las RR. OO. de 6-3-1882 y 5-5-1863.

GREGORIO, plaza de San.—Por R. O. de 6-3-1862 se destinó a uso público, como plaza, el solar del Pabellón del Cuartel del Soldado, con los tramos correspondientes de las calles del Soldado (Barbieri) y de San Gregorio que lo limitaban. Hoy es Plaza de Chueca.

GUARDIAS, travesía.—Por Real Orden de 12-10-1862 desaparecía integrada en la nueva plaza que se formaría ante la portada del Cuartel del Conde Duque, enmarcándose por esta travesía al sur, por la calle del Limón, al este, y por la de Monserrat al norte. Por la misma Real Orden de 1881, que rechazaba tal alineación, se aprobaba la actual, que englobando la travesía en la Plaza de los Guardias de Corps, ampliaba esta última hasta la calle del Limón (en 1915 se trató de reestablecer la alineación de 1862, pero sin éxito).

GUARDIAS DE CORPS, Plaza.—Pequeño entrante frente a la portada del Cuartel del Conde Duque que quedó alineado con la Travesía de los Guardias (cf.).

GUILLERMO ROLLAND, calle.—Antes calle de las Rejas.

H

HERMANOS ALVAREZ QUINTERO, calle.—Calle nueva en terrenos del Saladero por acuerdo del ayuntamiento de 23-8-1882.

HERNÁN CORTÉS, calle.—Antes del Colmillo.

HERMENEGILDO, calle de San.—Real Orden de 27-6-1354.

HÉROES DEL 10 DE AGOSTO, calle.—Antes Olózaga, y en la actualidad de nuevo Salustiano Olózaga.

HERRADORES, plaza.—Real Orden de 1-5-1861.
 HILERAS, calle.—Real Orden de 1-5-1861.
 HITA, calle.—Real Orden de 11-5-1854. Calle en parte desaparecida y reformada por el trazado de la Gran Vía. Hoy Miguel Moya.
 HORNO DE LA MATA, calle.—Real Orden de 11-5-1854. Calle reformada y parcialmente desaparecida al trazarse la Gran Vía. Hoy Concepción Arenal.
 HORNO DE LA MATA, travesía.—Real Orden de 11-5-1854.
 HORTALEZA, calle.—Real Orden de 18-1-1854.
 HOSPITAL, calle.—Real Orden de 31-1-1854 alineaba los números pares del aún callejón del Hospital, cuya prolongación hasta la nueva proyectada (Argumosa) se aprobó por Real Orden de 8-4-1869 (ordenación de terrenos del Salitre). Posteriormente se amplió a 10 m. por los impares por acuerdo del ayuntamiento de 21-7-1871 en relación con las obras del Hospital General.
 HUERTAS, calle.—Real Orden de 16-6-1866.
 HUERTA DEL BAYO, calle.—Real Orden de 10-4-1860.
 HUMILLADERO, calle.—Real Orden de 28-9-1853.

I

IGNACIO, calle de San.—Real Orden de 18-6-1877. Hoy San Ignacio de Loyola. Calle reformada en parte al trazarse la Gran Vía.
 IGNACIO DE LOYOLA, calle.—Antes de San Ignacio.
 ILDEFONSO, calle de San.—Real Orden de 31-1-1854.
 ILDEFONSO, plaza de San.—Real Orden de 9-1-1862 (creada por Real Decreto de 6-6-1810, rectificándose en 1826).
 ILUSTRACIÓN, calle.—Calle nueva en la falda de la Montaña del Príncipe Pío por Real Orden de 28-5-1877.
 IMPERIAL, calle.—Real Orden de 26-6-1854.
 INDEPENDENCIA, calle.—Propuesta de alineación en 31-5-1865. Con anterioridad había sido alineada en relación con las obras de la plaza de Oriente y Teatro Real hacia 1835.
 INDEPENDENCIA, plaza.—Como plaza de 60 m. de radio por acuerdo del ayuntamiento de 10-4-1862, confirmada por Real Orden de 23-10-1862.
 INÉS, calle de Santa.—Real Orden de 26-6-1854.
 INFANTE, calle.—Real Orden de 18-5-1862.
 IRLANDESES, calle.—Propuesta de alineación en 4-7-1864.
 IRÚN, calle.—Antes Paseo alto del Rey.
 ISABEL, calle de Santa.—Real Orden de 10-4-1860 y Real Orden de 22-5-1861 que aprobaba la prolongación delante del Hospital General hasta la Ronda de Atocha.
 ISABEL LA CATÓLICA, calle.—Real Orden de 25-4-1859, entre las plazas de Santo Domingo y de los Mostenses, quedando acortada al trazarse la Gran Vía.
 ISABEL II, plaza de.—Real Orden de 27-7-1853, y definitivamente con la Real Orden de 1-8-1861 (cf. Plaza de Oriente).
 ISIDRO, c. de San.—Propuesta de alineación en 16-6-1866.
 ISLA DE CUBA, calle.—Calle nueva en la falda de la Montaña del Príncipe Pío por Real Orden de 28-5-1877.

J

- JACINTO, calle y plaza de San.—Real Orden de 15-4-1854. Ambas desaparecidas al crearse la Plaza del Callao (cf.).
- JACINTO BENAVENTE, plaza.—Con derribo de edificaciones entre las calles de la Bolsa y Atocha y la antigua Plazuela de la Aduana Vieja (cf.) se formó esta plaza por acuerdo del ayuntamiento de 20-6-1928.
- JACOMETREZO, calle.—Real Orden de 3-9-1859, entre Plaza de Santo Domingo y Red de San Luis, quedando reducida a su longitud actual por el trazado de la Gran Vía. El acuerdo del ayuntamiento del 24-4-1929 la ensanchaba hasta los 20 m.
- JARDINES, calle.—No consta alineación.
- JAVIER, calle de San.—Propuesta de alineación en 22-12-1864.
- JERÓNIMO, Carrera de San.—La Real Orden de 17-3-1854, entre la Puerta del Sol y Cuatro Calles (Plaza de Canalejas), y la Real Orden de 18-2-1860, desde allí a la Plaza de las Cortes, confirmándose por la Real Orden de 17-1-1865.
- JESÚS, calle y plaza.—Real Orden de 22-8-1854.
- JESÚS DEL VALLE, calle.—Real Orden de 22-2-1859.
- JESÚS Y MARÍA, calle.—Real Orden de 13-3-1854.
- JOAQUÍN, calle de San.—Real Orden de 9-1-1862.
- JORGE, calle de San.—No consta alineación. Calle desaparecida al trazarse la Gran Vía.
- JORGE JUAN, calle (entre el Paseo de Recoletos y Serrano).—Antes calle de la Moneda.
- JOSÉ, calle de San.—Real Orden de 27-7-1862.
- JOSÉ ANTONIO, avenida.—Véase Gran Vía.
- JOSÉ CAÑIZARES, calle.—Antes callejón (luego calle) de San Gil. Hoy englobada en Plaza de España (cf.).
- JOVELLANOS, calle.—Real Orden de 22-3-1854 y definitivamente Real Orden de 18-2-1860.
- JUAN, calle de San.—Real Orden de 31-1-1859.
- JUAN ALVAREZ MENDIZÁBAL, calle.—Antes calle de Mendizábal.
- JUAN DE DIOS, calle.—Real Orden de 24-7-1862.
- JUAN DE HERRERA, calle.—No consta alineación, sino el trazarse como calle nueva en ex convento de Constantinopla por acuerdo del ayuntamiento de 5-1-1847.
- JUAN DE MENA, calle.—Calle nueva en el Retiro por acuerdo del ayuntamiento de febrero de 1871 y Real Orden del Ministerio de Hacienda de 15-5-71 y 17-9-71 (sólo hasta Ruiz de Alarcón, prolongándose luego hasta el Paseo del Prado por acuerdo entre el Ayuntamiento y Hacienda).
- JUAN DE URBIETA, calle.—Calle nueva en terrenos de los Pozos de la Nieve por acuerdo del ayuntamiento de 21-7-1864 (tramo entre Apodaca y Ronda, hoy Sagasta), prolongándose hasta la de la Beneficencia en terrenos del Hospicio, por acuerdo del ayuntamiento de 20-5-1925, al realizarse su restauración. Hoy se denomina calle de Larra.
- JUANELO, calle.—Real Orden de 21-12-1853.
- JUSTA, calle.—Real Orden de 30-1-1860. Calle acortada y reformada al trazarse la Gran Vía. También se denominó calle de Ceres. Hoy es la de Libreros.
- JUSTINIANO, calle.—Calle nueva en terrenos del ex convento de Santa Teresa por acuerdo del ayuntamiento del 27-1-1879.
- JUSTO, calle de San.—Real Orden de 28-6-1861. Luego hubo una propuesta de alineación en 22-12-1864.

JUSTO, Costanilla de San.—Sólo consta propuesta con la misma fecha que la de la calle de igual nombre. Hoy calle del Doctor Letamendi.
JUSTO, Pasadizo de San.—Cf. Pasadizo del Panecillo.

L

- LATONEROS, calle.**—Propuesta de alineación en 26-10-1865.
LAVAPIÉS, calle.—Real Orden de 13-3-1854, rectificada por acuerdo del ayuntamiento de 5-9-1881.
LAVAPIÉS, plaza.—Real Orden de 13-3-1854.
LARRA, calle.—Antes Juan de Urbietta.
LÁZARO, calle y callejón de San.—No consta alineación. Ambas desaparecidas al ordenarse la Cuesta de la Vega.
LAZO, calle.—Propuesta de alineación en 31-5-1865.
LEALTAD, calle.—Calle nueva en el Retiro por acuerdo del ayuntamiento de febrero de 1871 y Real Orden del Ministerio de Hacienda del 15-5-71 y 17-9-71. Hoy es calle de Antonio Maura.
LEALDAD, plaza.—Plaza nueva (cf. calle del mismo nombre).
LECHE, calle.—Real Orden de 14-7-1860. Calle entre las de Gobernador y Atocha, que parte la de la Alameda, desde 1890.
LECHUGA, calle.—Real Orden de 26-6-1854.
LEGANITOS, calle.—Real Orden de 31-3-1854, ratificada en Real Orden de 3-8-1860. Véase lo dicho en calle Duque de Osuna con relación al último tramo de esta vía.
LEGANITOS, callejón.—Real Orden de 24-7-1862, luego acortado por la prolongación de la calle de San Gil (cf.).
LEGANITOS, plaza.—Real Orden de 31-3-1854, confirmado por Real Orden de 3-8-1860. Hoy incluida en la Plaza de España.
LEMUS, calle.—Propuesta de alineación en 31-5-1865, con anterioridad reforma de un antiguo callejón en relación con el proyecto de la Plaza de Oriente y zona contigua (1835). Hoy calle del Conde de Lemos.
LEÑA, plaza.—Real Orden de 26-6-1854. Hoy es calle de la Bolsa.
LEÓN, calle.—Real Orden de 26-6-1854.
LEONARDO, calle de San.—Real Orden de 24-7-1862.
LEONES, calle.—Real Orden de 11-5-1854. Calle desaparecida al trazarse la Gran Vía.
LEPANTO, calle.—Real Orden de 1-8-1861 (cf. Plaza de Oriente), y Real Orden de 24-7-1862.
LIBERTAD, calle.—Real Orden de 22-5-1854 el tramo entre Infantas y Augusto Figueroa, prolongándose entre esta última y Gravina por Real Orden de 17-1-1862, ratificada por acuerdo del ayuntamiento del 28-5-1862.
LIBREROS, calle.—Antes calle de la Justa.
LIMÓN, calle.—Real Orden de 5-10-1861.
LIMÓN, plaza.—Suprimida por Real Orden de 12-10-1862 que creaba la plaza delante del Cuartel del Conde Duque. Véase Travesía y Plaza de los Guardias de Corps.
LOBO, calle.—Acuerdo del ayuntamiento de 7-1-1884, proponiéndose ensancharla 2 m. en 1-4-1884. Hoy es calle de Echegaray.
LOPE DE VEGA, calle.—Real Orden de 26-6-1854, hasta la calle de Jesús, prolongándose hasta el Paseo del Prado por acuerdo del ayuntamiento del 26-1-1855. Por otro acuerdo del

ayuntamiento del 6-3-1862 se modificaron rasantes entre n.º 2 y 18.
LÓPEZ SILVA, calle.—Antes calle de las Velas.
LORENZO, calle de San.—Real Orden de 1861.
LUCAS, calle de San.—Real Orden de 13-7-1859, Real Orden de 29-1-1861 y Real Orden de 18-1-1862.
LUCÍA, calle de Santa.—Real Orden de 18-2-1854.
LUCIENTE, calle.—Propuesta de alineación en 4-7-1864.
LUIS VÉLEZ DE GUEVARA, calle.—Antes de las Urosas.
LUNA, calle.—Real Orden de 11-5-1854.
LUZÓN, calle y travesía.—No consta alineación, salvo la nueva alineación de 30-3-1909. Hoy son calle y Travesía de los Señores de Luzón.

M

MADERA, calle.—Antes calles de la Madera Alta y Baja.
MADERA ALTA, calle.—Real Orden de 12-2-1854. Hoy parte de la calle de la Madera.
MADERA BAJA, calle.—Real Orden de 15-12-1859. Hoy parte de la de la Madera.
MADRAZO, calle de Los.—Antes calle de la Greda.
MADRID, calle.—Propuesta de alineación en 20-12-1865 y aprobación por acuerdo del ayuntamiento de 1868.
MAESTRO VITORIA, calle.—Antes calle de Capellanes.
MAGDALENA, calle.—Acuerdo del ayuntamiento de 25-1-1882.
MAJADERITOS ANCHA, calle.—Hoy calle de Barcelona.
MAJADERITOS ANGOSTA, calle.—Antigua calle en escuadra, que hoy dos distintas: calle de Cádiz y tramo de Espoz y Mina (entre Cádiz y Cruz).
MALASAÑA, calle.—Calle nueva en terrenos de Monteleón por acuerdo del ayuntamiento de 6-2-1868 (entre San Bernardo y San Andrés), siendo el resto la llamada calle de La Peninsular (entre aquella y Fuencarral) (cf.). Luego ambas denominadas como calle de Malasaña y hoy como Manuela Malasaña.
MALDONADAS, calle.—Real Orden de 12-10-1860.
MALPICA, calle.—Real Orden de 7-8-1861. Calle desaparecida al prolongarse la calle Mayor desde la de Bailén a la Cuesta de la Vega.
MALLORCA, calle.—Calle nueva en terrenos del Salitre por Real Orden de 9-6-1866, replantada por acuerdo del ayuntamiento de 17-2-1870.
MANCEBOS, calle Ancha de.—Real Orden de 9-9-1861 y Real Orden de 4-7-1864.
MANCEBOS, calle Angosta de.—Real Orden de 9-9-1861 y Real Orden de 4-7-1864.
MANUEL, calle.—Real Orden de 14-12-1858.
MANUEL DELGADO BARRETO, calle.—Antes y nuevamente Plaza del Seminario.
MANUEL FERNÁNDEZ GONZÁLEZ, calle.—Antes calle de la Visitación.
MANUELA MALASAÑA.—Antes calle de Malasaña.
MANZANA, calle.—Real Orden de 21-5-1858.
MARCIAL, plaza de San.—Real Orden de 6-8-1860. Hoy englobada en la Plaza de España (cf.).
MARCIAL, callejón de San.—Real Orden de 26-6-1854, convirtiéndose luego en prolongación de la calle de Ferraz (cf.) por acuerdo del ayuntamiento de 28-5-1873.
MARCOS, calle de San.—Real Orden de 26-6-1854.
MARGARITA, calle de Santa.—Real Orden de 16-3-1854.

MARÍA, calle de.—Real Orden de 13-1-1859.

MARÍA, plaza de Santa.—Acuerdo del ayuntamiento de 17-7-1875. Plaza desaparecida por obras de la confluencia de las calles Mayor y Bailén.

MARQUÉS DE DUERO, calle.—Calle nueva en terrenos del Pósito, por acuerdo del ayuntamiento de 10-4-1862, confirmada por Real Orden de 23-10-1862.

MARQUÉS DE LA ENSENADA, calle.—Calle nueva en terrenos del Palacio de Justicia (ex convento de las Salesas) por acuerdo del ayuntamiento de 11-8-1871.

MARQUÉS DE MONASTERIO, calle.—Calle nueva en propiedad de los Marqueses de Medina de las Torres por acuerdo del ayuntamiento de 1878.

MARQUÉS DE SANTA ANA, calle.—Antes calle de Rubio.

MARQUÉS DE TOCA, calle.—Antes calle de la Esperancilla.

MARQUÉS DE VALDEIGLESIAS, calle.—Antes calle de las Torres.

MARQUÉS VITUDO DE PONTEJOS, calle.—Véase calle de Pontejos.

MARINA ESPAÑOLA, plaza.—Antes plaza de los Ministerios.

MARTÍN, calle de San.—Real Orden de 11-8-1859 y Real Orden de 28-2-1865.

MARTÍN, plaza de San.—Propuesta de alineación de febrero de 1864.

MARTÍN DE LOS HEROS, calle.—Antes calle de Don Martín.

MÁRTIRES DE ALCALÁ, calle.—No consta alineación.

MATEO, calle y travesía de San.—Real Orden de 1861.

MATUTE, plaza.—Real Orden de 26-6-1854.

MAYOR, calle.—Real Orden de 18-1-1854, rectificada por Real Orden de 9-6-1863 (hasta la calle de Bailén), prolongándose de allí a Cuesta de la Vega por Real Orden de 15-3-1878. Modificaciones parciales fueron por Real Orden de 17-7-1861 el ensanche entre Milanese y Caza (hoy Comandante Las Morenas), y por Real Orden de 30-8-1861 los pares entre Coloreros y Travesía del Arenal.

MEDIODÍA GRANDE, calle.—Propuesta de alineación en 4-7-1864.

MEDIODÍA CHICA, calle.—Propuesta de alineación en 4-7-1864.

MELLIZO, callejón.—Acuerdo del ayuntamiento de 20-9-1882.

MENDIZÁBAL, calle.—Calle nueva en la Montaña del Príncipe Pío entre Ventura Rodríguez y Quintana por Real Orden de 1855, confirmada por Real Orden de 1-6-1865 que la ampliaba hasta Marqués de Urquijo. Se prolongaba hasta la calle de San Gil (hoy incluida en Plaza de España) por acuerdo del ayuntamiento de 12-1-1869 y a través de la Posesión de la Moncloa (Marqués de Urquijo-Romero Robledo) por acuerdo del ayuntamiento de 1-4-1870. Luego se denominó Víctor Pradera, habiendo recuperado su nombre tradicional como calle de Juan Alvarez Mendizábal.

MESÓN DE PAÑOS, calle.—Real Orden de 4-11-1865.

MESÓN DE PAREDES, calle.—Real Orden de 26-4-1854, rectificada por acuerdo del ayuntamiento de 11-3-1856 y de 26-4-1859 (hasta Miguel Servet), prolongándose desde el Barranco de Embajadores, hoy Miguel Servet, a la Ronda por Real Orden de 11-6-1866.

MESONERO ROMANOS, calle.—Antes calle del Olivo.

MIGUEL, plaza de San.—Propuesta de alineación en 31-10-1865, y aprobación en acuerdo del ayuntamiento de 1875.

MIGUEL MOYA, calle.—Antes calle de Hita.

MIGUEL SERVET, calle.—Antes Barranco de Embajadores.

MILANESES, calle.—Real Orden de 4-2-1867.

MILLÁN, plaza de San.—Acuerdo del ayuntamiento de 28-9-1874.

MILLÁN, calle de San.—Acuerdo del ayuntamiento de 18-8-1876.

MINAS, calle.—Real Orden de 22-2-1859.

MINAS, callejón.—Real Orden de 22-2-1859, abriéndose como calle hasta la de Rubio (Marqués de Santa Ana) por acuerdo del ayuntamiento de 4-8-1880 y pasando a ser la Travesía de las Minas, hoy calle de Casto Plasencia.

MINAS, travesía.—Antes callejón del mismo nombre.

MINISTERIOS, plaza.—Real Orden de 12-6-1861. Hoy Plaza de la Marina Española.

MINISTRILES, calle.—Acuerdo del ayuntamiento de 27-4-1874.

MINISTRILES CUICA, calle.—Real Orden de 13-7-1859.

MIRA EL RÍO ALTA, calle.—Real Orden de 22-4-1854.

MIRA EL RÍO BAJA, calle.—Real Orden de 6-12-1866.

MIRA EL SOL, calle.—Real Orden de 10-4-1860, prolongándose entre Ribera de Curtidores y Plaza del Campillo de Mundo Nuevo por Real Orden de 18-8-1866.

MISERICORDIA, calle.—Propuesta de alineación de febrero de 1864.

MOLINO DE VIENTO, calle.—No consta alineación.

MONEDA, calle.—Calle nueva en ex convento de Recoletos, entre la Casa de la Moneda y la nueva Biblioteca Nacional, por Real Orden de 13-6-1865. Hoy es el principio de la calle de Jorge Juan.

MONTALBÁN, calle.—Calle nueva en el Retiro por acuerdo del ayuntamiento de febrero de 1871 y Real Orden del Ministerio de Hacienda de 15 de mayo y 17 de septiembre de 1871.

MONTELEÓN, calle.—Calle nueva en terrenos del mismo nombre por acuerdo del ayuntamiento de 6-2-1868, proyectándose entre calle de la Palma y Ronda (Carranza), pero sólo hecha desde la de Daoíz. La prolongación en terrenos de la Era del Mico (Ensanche) se aprobó por acuerdo del ayuntamiento de 1869, en que también se ensanchó hasta los 10 m.

MONTERA, calle.—Real Orden de 18-1-1854.

MONTSERRAT, calle.—Real Orden de 27-6-1854.

MORERÍA, calle y plaza.—Real Orden de 16-2-1854 y Real Orden de 4-7-1864.

MORETO, calle.—Calle nueva en el Retiro por acuerdo del ayuntamiento de febrero de 1871 y Real Orden del Ministerio de Hacienda de 15 de mayo y 17 de septiembre de 1871.

MORIANA, travesía.—Real Orden de 11-5-1854. Calle desaparecida al trazarse la Gran Vía.

MOSTENSES, plaza.—Real Orden de 21-5-1861, modificándose sus alineaciones al trazarse la Gran Vía.

MUÑOZ TORRERO, calle.—No consta otra alineación, sino la dada como calle nueva en el ex convento de los Basílios por acuerdo del ayuntamiento de 1863.

N

NAO, calle.—No consta alineación.

NAVALÓN, plaza.—Propuesta de alineación de febrero de 1864. Hoy no existe como tal plaza es tan sólo la confluencia de las calles de las Conchas y Navas de Tolosa.

NAVAS DE TOLOSA, calle.—Antes calle de la Sartén.

NEGRAS, calle.—Real Orden de 14-12-1858, ensanchándose a 10 m. por acuerdo del ayuntamiento de 1-4-1870.

NEGROS, calle.—Real Orden de 13-7-1859, rectificada por Real Orden de 15-8-1859 con relación a las obras de ensanche de la Puerta del Sol, unificándose con la antigua de Peregrinos, como calle de Tetuán.

NICOLÁS, calle y plaza.—No consta alineación de ambas.

NOBLEJAS, calle.—Real Orden de 1-8-1861 (cf. Plaza de Oriente).

NORTE, calle.—Real Orden de 24-7-1862.

NOVICIADO, calle.—Real Orden de 14-12-1858.

NUNCIO, calle.—Real Orden de 21-4-1863.

NUNCIO, Costanilla.—Acuerdo del ayuntamiento de 31-1-1876. Hoy travesía del Nuncio.

NUNCIO, travesía.—Antes costanilla.

O

OLIVAR, calle.—Real Orden de 21-12-1853, rectificada por Real Orden de 17-2-1864.

OLIVO, calle.—Real Orden de 31-3-1862, entre las calles del Carmen y Desengaño, reformándose parcialmente al ser atravesada por la Gran Vía. Hoy calle de Mesonero Romanos.

OLMO, calle.—Real Orden de 16-3-1868.

OLÓZAGA, calle.—Calle nueva en terrenos del Pósito por acuerdo del ayuntamiento de 10 de abril y Real Orden de 23 de octubre de 1862. Luego se denominó calle de los Héroes del 10 de Agosto, habiendo recuperado en la actualidad su nombre originario: calle de Salustiano Olózaga.

ONOFRE, calle de San.—Real Orden de 1860.

OPROPIO, calle de San.—Real Orden de 1860, ampliándose hasta 10 m. por acuerdo del ayuntamiento de 23-8-1882, y rasantes en relación con Mejía Lequerica por acuerdo del ayuntamiento de 12-7-1889. Hoy es calle de Serrano Anguita.

ORELLANA, calle.—Calle nueva en terrenos del ex convento de Santa Bárbara, por acuerdo del ayuntamiento de 17-1-1869 y definitivamente por acuerdo del ayuntamiento de 15-4-1878.

ORIENTE, plaza.—Acuerdo del ayuntamiento de 8-11-1842, modificado por Real Orden de 8-10-1844, que se ratificó por acuerdo del ayuntamiento del 12-11-1844. Por Real Orden de 1-6-1861 se mantuvo la alineación de la plaza de Oriente y de las nuevas calles limítrofes (Carlos III, Felipe V, San Quintín, Pavía, Lepanto) y se precisaron las de la plaza de Isabel II, y calles de la Biblioteca (Arrieta), Vergara, Ramales, Noblejas, Requena y plaza de la Encarnación.

ORIENTE, calle.—Propuesta de alineación en 4-7-1864.

Oso, calle.—Real Orden de 17-10-1859.

P

PALMA ALTA, calle.—Real Orden de 18-2-1854. Hoy parte de la calle de la Palma.

PALMA BAJA, calle.—Véase Palma Alta.

PALMA, calle.—Antes como dos: Palma Alta y Palma Baja.

PALOMA, calle.—Real Orden de 6-5-1859.

PANADEROS, calle.—Real Orden de 31-3-1854. Hoy calle de Andrés Borrego.

PANECILLO, Pasadizo del.—Propuesta de alineación en 31-10-1865, y aprobación por acuerdo del ayuntamiento de 1875. También ha sido denominado Pasadizo de San Justo.

- PARADA, calle.**—Real Orden de 21-5-1861. Calle desaparecida al trazarse la Gran Vía.
- PARADA, travesía.**—Real Orden de 21-5-1861.
- PASA, calle.**—Propuesta de alineación de 31-10-1865.
- PASIÓN, calle.**—Real Orden de 27-6-1854.
- PAVIA, calle.**—Real Orden de 1-8-1861 (cf. plaza de Oriente).
- PAZ, calle.**—Real Orden de 18-1-1854.
- PEDRO, calle de San.**—Real Orden de 22-8-1854.
- PEDRO, Costanilla de San.**—Real Orden de 21-4-1863.
- PEDRO MÁRTIR, calle.**—Real Orden de 13-7-1859.
- PEDRO MUÑOZ SECA, calle.**—Antes calle de la Concordia.
- PELAYO, calle.**—Real Orden de 13-7-1859.
- PELIGROS ANGOSTA, calle.**—Hoy calle de Sevilla.
- PELIGROS ANCHA, calle.**—Real Orden de 24-2-1854, ensanchándose a 12,5 m. por Real Orden de 30-6-1863. Alineación definitiva por Real Orden de 7-4-1864. Hoy calle Virgen de los Peligros.
- PELIGROS, travesía.**—Real Orden de 24-2-1854. Desaparecida al aprobarse definitivamente la calle de Sevilla por reparcelación.
- PENINSULAR, calle de La.**—Calle nueva en el sitio llamado de Apolo por Real Orden de 11-5-1853. Hoy parte de la calle Manuela Malasaña (antes Malasaña), entre las de San Andrés y Fuencarral.
- PEÑA DE FRANCIA, calle.**—Real Orden de 27-6-1854.
- PEÑÓN, calle del.**—Real Orden de 26-6-1854. Hoy calle de Carlos Arniches.
- PERALTA, calle.**—Real Orden de 31-3-1862. Calle desaparecida al trazarse la Gran Vía.
- PEREGRINOS, calle.**—Real Orden de 27-7-1853, rectificándose su trazado en unión de la de los Negros (ambas hoy de Tetuán) por Real Orden de 15-8-1859 en relación con las obras de la Puerta del Sol.
- PERRO, calle.**—Real Orden de 30-11-1860. Calle desaparecida al trazarse la Gran Vía.
- PEZ, calle.**—Real Orden de 21-6-1859.
- PIAMONTE, calle del.**—Real Orden de 1854 (?) y Real Orden de 17-1-1862.
- PINGARRONA, calle.**—Real Orden de 21-12-1853. Hoy calle de Soler y González.
- PIZARRO, calle.**—Real Orden de 31-3-1854.
- PLATERÍA DE MARTÍNEZ, plaza.**—Real Orden de 7-10-1859.
- PLATERÍAS, calle.**—Hoy parte de la calle Mayor (desde 1850).
- POLONIA, calle de Santa.**—Real Orden de 20-9-1864.
- PONCIANO, calle.**—Real Orden de 24-7-1862.
- PONTEJOS, calle.**—Real Orden de 18-1-1854. Hasta principios del siglo xx existía la calle del Vicario Viejo (cf.), que entonces se unificó con la de Pontejos. Luego calle del Conde de Plasencia, y recientemente recuperado el tradicional, como calle del Marqués Viudo de Pontejos.
- PONTEJOS, plaza de.**—Real Orden de 18-1-1854.
- PORTILLO, calle.**—Real Orden de 5-10-1861.
- PÓSITO, calle del.**—Acuerdo del ayuntamiento de 10-4-1862, confirmada por Real Orden de 23-10-1862 (impares por urbanización del antiguo Pósito), y acuerdo del ayuntamiento de febrero de 1871 y Real Orden de 15-5-1871 y 17-9-1871 (pares creación del barrio de Museo en el Retiro). Hoy es parte de la calle de Alcalá entre Cibeles y Plaza de la Independencia.

- POSTAS, calle.**—Real Orden de 24-10-1860.
- POSTIGO DE SAN MARTÍN, calle.**—Real Orden de 23-3-1863.
- POZAS, calle y travesía.**—Real Orden de 22-2-1859.
- Pozo, calle.**—Real Orden de 29-12-1853.
- PRADO, calle.**—No consta otra alineación que la del acuerdo de la Comisión de Obras del ayuntamiento de 7-4-1845.
- PRADO, Paseo del.**—Para la acera de los pares véase calle de Trajineros, y para la acera de los impares se adoptó la alineación dada en el nuevo barrio de Museo por acuerdo del ayuntamiento de febrero de 1871 y Real Orden de 15 de mayo y 17 de septiembre de 1871.
- PRECIADOS, calle.**—Real Orden de 11-5-1854 hasta el Postigo de San Martín, luego la Real Orden de 15-8-1859 la alineaba en relación con la reforma de la Puerta del Sol. Posteriormente se modificó por dos: la Real Orden de 31 de mayo y 1-8-1861, entre Puerta del Sol y Postigo de San Martín, y Real Orden de 11-4-1862, desde la última a la Plaza de Santo Domingo. Un proyecto de alineación interesante como antecedente de la Gran Vía (parte) es la prolongación de la calle de Preciados hasta la plaza de San Marcial desde el Postigo por Real Orden de 28-3-1862.
- PRECIADOS, callejón.**—Real Orden de 1-5-1854 y Real Orden de 15-8-1859.
- PRETIL DE SANTISTEBAN, calle.**—Propuesta de alineación de 16-6-1866.
- PRIM, calle.**—Antes calle del Saúco.
- PRIMAVERA, calle y travesía.**—Real Orden de 12-4-1854.
- PRINCESA, calle.**—Antes de su alineación como tal calle de la Princesa, era una parte de la de Duque de Liria (desde el Palacio de su nombre a la actual Quintana, aproximadamente donde estaba el Portillo de San Bernardino). Alineación en este tramo por acuerdo del ayuntamiento de 1855, que por Real Orden de 1-6-1865 se prolonga hasta Marqués de Urquijo (es decir, sector Ventura Rodríguez-Marqués de Urquijo). Por acuerdo del ayuntamiento de 4-5-1867 y Real Orden de 30-1-1868, entre Ventura Rodríguez y Santa María Micaela (antes Príncipe Pío). Toda su alineación y su prolongación por el antiguo paseo de San Bernardino (Marqués de Urquijo a plaza de la Moncloa actual) se adopta por acuerdo del ayuntamiento de 1-4-1870. Por acuerdo del ayuntamiento de 8-4-1870, aprobado definitivamente por acuerdo del ayuntamiento de 28-5-1873, queda como prolongación suya la calle de Duque de Osuna —cf. con 20 metros (Princesa tiene 30 m.)—, hasta que ese tramo (entre Santa María Micaela-Plaza de España) pasa a este ancho y con la rasante adecuada por acuerdo de 1947.
- PRÍNCIPE, calle.**—Real Orden de 11-5-1856.
- PRÍNCIPE ALPONSO, plaza.**—Originariamente y en la actualidad plaza de Santa Ana.
- PRÍNCIPE DE ANGLONA, calle.**—Antes calle Sin Puertas.
- PRÍNCIPE Pío, calle.**—Real Orden de 1-4-1870. Hoy calle de Santa María Micaela.
- PRIORA, calle.**—Real Orden de 1-5-1861.
- PROCURADORES, calle.**—Calle desaparecida por la prolongación de la calle de Bailén.
- PROGRESO, plaza.**—Real Orden de 26-4-1854. Hoy plaza de Tirso de Molina.
- PROVINCIA, plaza.**—Real Orden de 26-6-1854.
- PROVISIONES, calle.**—Real Orden de 31-3-1854.
- PUEBLA, calle.**—Real Orden de 1860 (?).
- PUERTA CERRADA, plaza.**—Propuesta de alineación en 22-12-1864.
- PUERTA DE GUADALAJARA.**—Parte de la calle Mayor desde 1850.

PUERTA DE MOROS, plaza.—Real Orden de 6-2-1867.

PUERTA DEL SOL, plaza.—Real Orden de 18-1-1854, rectificándose su configuración en varias alineaciones hasta la aprobación de la vigente por Real Orden de 15-8-1859. Aquellas fueron, respectivamente, la Real Orden de 15-2-1854 (proyecto de la Junta Consultiva: rectangular), el acuerdo del ayuntamiento de 11-10-1855, en contra de la Academia de San Fernando (proyecto Font), la Real Orden de 23-3-1856 (proyecto Peyronnet: rectangular) y Real Orden de 28-6-1857 (Valle-Morer-Rivera: rectangular).

PUÑONROSTRO, calle.—Real Orden de 2-8-1859.

Q

QUEVEDO, calle.—Real Orden de 24-7-1862.

QUINTANA, calle.—Calle nueva en la Montaña del Príncipe Pío por acuerdo del ayuntamiento de 1855, confirmado por Real Orden de 1-6-1865. Luego se ensanchó hasta los 20 m. por acuerdo del ayuntamiento de 1-4-1870, como calle lateral de la iglesia del Buen Suceso.

QUINTÍN, calle de San.—Real Orden de 1-8-1861 (cf. plaza de Oriente).

QUIÑONES, calle.—Real Orden de 12-10-1862.

QUITAPESARES, calle.—Calle antigua, rectificada al construirse el barrio de Argüelles en la Montaña del Príncipe Pío, como calle de Ventura Rodríguez.

R

RAMALES, plaza.—Real Orden de 1-8-1861 (cf. plaza de Oriente).

RAMÓN, Cuesta de.—No consta alineación.

RASTRO, plaza.—Real Orden de 27-6-1854, posteriormente ampliada por acuerdo del ayuntamiento de 26-7-1901 (cf. calles del Cuervo y San Dámaso). Hoy es la plaza de Casco.

RASTRO, Cerrillo del.—Real Orden de 14-7-1859. Hoy plaza de Vara del Rey.

RASTRO, travesía.—Real Orden de 12-10-1860.

REBQUE, calle.—Real Orden de 1-8-1861 (cf. plaza de Oriente).

RECODO, calle.—Real Orden de 25-4-1859.

RECOLETOS, calle.—Calle nueva en terrenos del ex convento de Agustinos Recoletos, por Real Orden de 14-3-1856.

RECOLETOS, paseo.—Real Orden de 18-1-1862 (impares) y Real Orden de 13-6-1865 (pares).

REDONDILLA, calle.—Real Orden de 9-9-1861, modificada por Real Orden de 4-7-1864.

REINA MERCEDES, calle.—Calle nueva en el Retiro por acuerdo del ayuntamiento de febrero de 1871 y Real Orden del Ministerio de Hacienda de 15 de mayo y 17 de septiembre de 1871. El proyecto incluía su trazado hasta la de Alcalá, aunque en principio quedó en suspenso su rompimiento por afectar a los jardines del Palacio de San Juan, aprobándose alineaciones en 1874 (realización a principios del xx). Hoy se denomina calle de Alfonso XI.

REGUEROS, calle.—Real Orden de 1865.

REJAS, calle.—Real Orden de 12-6-1861. Hoy es calle de Guillermo Rolland.

RELADORES, calle.—Real Orden de 10-3-1854.

RELOJ, calle y travesía.—Real Orden de 22-5-1854.
REQUENA, calle.—Real Orden de 1-8-1861 (cf. plaza de Oriente).
REY, paseo Alto del.—Hoy es calle de Irún.
REY, paseo Bajo del.—Se modificó su alineación al urbanizarse las calles en la falda de la Montaña del Príncipe Pío por Real Orden de 28-5-1877.
REY, paseo.—Antes paseo bajo del Rey.
REYES, calle.—Real Orden de 31-3-1854, ratificándose en Real Orden de 3-8-1860.
REYES ALTA, calle.—Luego calle de las Salesas (cf.).
RIBERA DE CURTIDORES, calle.—Real Orden de 17-10-1859.
RICARDO, calle de San.—Real Orden de 18-1-1854.
RÍO, calle.—Real Orden de 11-5-1854.
RODAS, calle.—Real Orden de 27-6-1854.
RODRIGO GUEVARA, calle.—Antes calle de la Chopa.
ROLLO, calle.—Propuesta de alineación en 18-10-1865.
ROMPELANZAS, calle.—Real Orden de 11-5-1854 y Real Orden de 31-3-1862.
ROQUE, calle de San.—Real Orden de 12-4-1854.
ROSA, calle.—Real Orden de 7-3-1859.
ROSAL, calle.—Real Orden de 21-6-1861. Calle comprendida en la plaza de los Mostenses (cf.).
ROSARIO, calle.—Real Orden de 6-2-1867.
RUBIO, calle.—Real Orden de 22-2-1859. Hoy es calle del Marqués de Santa Ana.
RUDA, calle.—Real Orden de 22-4-1854.
RUTZ, calle.—Calle nueva en terrenos de Monteleón, por Real Orden de 18-2-1868, ensanchándose hasta 10 m. por acuerdo del ayuntamiento de 17-3-1869, y prolongación por la Era del Mico, desde la Ronda (Carranza), en la zona del Ensanche.

8

SACRAMENTO, calle.—Real Orden de 28-6-1861.
SAGASTA, calle.—Antes Ronda de Santa Bárbara.
SAL, calle.—Real Orden de 24-10-1860.
SALESAS, calle.—Real Orden de 12-4-1854, rectificada por Real Orden de 18-1-1862. Hoy es calle del Conde de Xiquena.
SALESAS, plaza.—Real Orden de 13-7-1859, Real Orden de 29-1-1861 y Real Orden de 18-1-1862.
SALITRE, calle.—Real Orden de 31-1-1854.
SALUD, calle.—Real Orden de 11-5-1854 y Real Orden de 26-6-1854.
SALUSTIANO OLÓZAGA, calle.—Antes calle de los Héroes del 10 de Agosto y originariamente Olózaga (cf.).
SALVADOR, calle.—Real Orden de 26-6-1854.
SÁNCHEZ BUSTILLO, plaza.—Plaza nueva en terrenos del Hospital General. Véase lo dicho en calle del Doctor Mata.
SANTIAGO, calle y plaza.—Real Orden de 4-2-1867.
SANTIAGO, Costanilla.—Real Orden de 4-11-1865.
SANTIAGO EL VERDE, calle.—Real Orden de 10-4-1860.
SANTOS, calle.—Acuerdo del ayuntamiento de 26-12-1881. Hoy es parte de la calle de Calatrava, entre la del Ángel y plaza de San Francisco.

SARTÉN, calle.—Propuesta de alineación en mayo de 1865. Hoy es calle de las Navas de Tolosa.

SAÚCO, calle.—Real Orden de 12-4-1854, entre las calles de Barquillo y Salesas (Conde de Xiquena), prolongándose por la huerta de Brancacho, desde la última, al paseo de Recoletos, por Real Orden de 17-1-1862 (13 m. de anchura). Hoy es la calle de Prim.

SEBASTIÁN, calle de San.—Real Orden de 26-6-1854.

SEGOVIA, calle.—Propuesta de alineación de 22-12-1864.

SEMINARIO, plaza.—Propuesta de alineación en 1885. En la actualidad ha recuperado este nombre tradicional, que había sido sustituido por el de calle de Manuel Delgado Barreto.

SEÑORES DE LUZÓN, calle y travesía.—Antes calle y travesía de Luzón.

SERRANO ANGUIA, calle.—Antes calle de San Opropio.

SEVILLA, calle.—Real Orden de 21-10-1861 (11 m. de ancho), Real Orden de 30-6-1863 (14 m.), Real Orden de 14-11-1864, Real Orden de 31-5-1878 (20 m.) y, finalmente, Real Orden de 30-4-1880 (25 m.), la que se declaró de utilidad pública por Real Decreto de 27-8-1880. Antes era la calle angosta de Peligros.

SIERPE, calle.—Propuesta de alineación de 4-7-1864.

SIETE DE JULIO, calle.—Antes calle de la Amargura.

SILVA, calle.—Real Orden de 12-4-1854. Calle afectada en parte al atravesarla la Gran Vía.

SIMÓN, calle de San.—Real Orden de 7-3-1853.

SIN PUERTAS, calle.—Acuerdo del ayuntamiento de 17-6-1878. Hoy calle del Príncipe de Angloda.

SOLANA, calle.—Real Orden de 6-9-1861.

SOLDADO, calle.—Acuerdo del ayuntamiento de 22-1-1850, aprueba la prolongación del callejón del Soldado hasta la calle de las Infantas. Como calle se alinea entera por Real Orden de 26-6-1854. Hoy es la calle de Barbieri.

SOLDADO, callejón.—Véase calle del mismo nombre.

SOLER Y GONZÁLEZ, calle.—Antes calle de la Pingarrona.

SOMBRERERÍA, calle.—Calle nueva en terrenos del Salitre, por Real Orden de 9-6-1866, replanteada por acuerdo del ayuntamiento de 17-2-1870.

SOMBRERETE, calle.—Real Orden de 15-11-1853.

SORDO, calle.—Real Orden de 15-12-1854, prolonga la calle entre la del Turco (Marqués de Cubas) y el paseo del Prado, alineándose luego el resto por Real Orden de 18-2-1860.

T

TABERNILLAS, calle.—Real Orden de 6-9-1861.

TAHONA DE LAS DESCALZAS, calle.—Real Orden de 27-7-1853, y propuesta de alineación posterior en 8-3-1865.

TAMAYO Y BAUS, calle.—Calle nueva en propiedad de los Marqueses de Medina de las Torres, por acuerdo del ayuntamiento de 1878.

TERESA, Costanilla de Santa.—Real Orden de 26-7-1866. Hoy es parte de la calle de Campoamor, entre Fernando VI y Santa Teresa.

TERESA, calle de Santa.—Está formada por la antigua calle de ese nombre, de la que no

consta alineación, y su prolongación entre Campoamor y Argensola, aprobada por acuerdo del ayuntamiento de 27-1-1879 en terrenos del ex convento de su nombre.

TERNERA, calle.—Real Orden de 11-5-1854.

TESORO, calle.—Real Orden de 22-2-1859.

TETUÁN, calle.—Calle formada por las antiguas de Peregrinos y Negros.

TINTE, calle.—Real Orden de 31-1-1854.

TINTOREROS, calle.—Propuesta de alineación en 3-7-1864, y aprobación por acuerdo del ayuntamiento de 1872.

Tío ESTEBAN, callejón.—Ha desaparecido englobado en el solar del antiguo Matadero, y hoy del Mercado de Pescados.

TIRSO DE MOLINA, plaza.—Antes plaza del Progreso.

TOLEDO, calle.—Real Orden de 16-5-1860.

TOMÁS, calle de Santo.—Real Orden de 26-6-1854.

TOMÉ, calle de Santo.—Real Orden de 13-7-1859, Real Orden de 29-1-1861 y Real Orden de 18-1-1862.

TORLJA, calle.—Real Orden de 12-6-1861.

TORO, calle.—Real Orden de 16-2-1854 y Real Orden de 4-7-1864.

TORRECILLA DEL LEAL, calle.—Real Orden de 7-3-1859.

TORRES, calle.—Hoy calle de Marqués de Valdeiglesias. No consta alineación.

TRAJINEROS, calle.—Real Orden de 23-6-1864 ensanche de ella, modificándose por acuerdo del ayuntamiento de 15-4-1883 con menor amplitud. Hoy es la calzada más occidental del paseo del Prado.

TRAVIESA, calle.—Real Orden de 2-8-1859.

TRES CRUCES, calle.—Real Orden de 15-4-1854. Calle afectada en parte al trazarse la Gran Vía.

TRES PECES, calle.—Real Orden de 7-3-1859.

TRIBULETE, calle.—Real Orden de 31-3-1854.

TRINITARIAS, Costanilla.—Real Orden de 24-7-1862.

TRUJILLOS, calle, travesía y plaza.—Propuesta de alineación en febrero de 1864.

TUDESCOS, calle y callejón.—Real Orden de 10-3-1854. La calle ha desaparecido en parte por el trazado de la Gran Vía. Del mismo modo el callejón ha sido edificado aunque quedaba fuera del proyecto de Gran Vía.

TURCO, calle.—Real Orden de 18-2-1860. Hoy calle del Marqués de Cubas.

TUTOR, calle.—Calle nueva en la Montaña del Príncipe Pío por Real Orden de 1-6-1865, entre Ventura Rodríguez y Marqués de Urquijo (la primera alineación de 1855 hasta la de Quintana), prolongándose por acuerdo del ayuntamiento de 1-4-1870 desde la última por terrenos de la Posesión de la Moncloa. El acuerdo del ayuntamiento de 12-1-1869, que la prolongaba entre Ventura Rodríguez y San Gil (plaza España) por el ex convento de Paúles no se realizó.

U

UNIÓN, calle.—Consta sólo alineación dada en 1835 en relación con las obras de la plaza de Oriente y sus contornos.

UROSAS, calle.—Real Orden de 24-9-1860. Hoy calle de Luis Vélez de Guevara.

V

- VALENCIA, calle.—Real Orden de 5-10-1861.
- VALENZUELA, calle.—Calle nueva en el Retiro por acuerdo del ayuntamiento de febrero de 1871 y Real Orden del Ministerio de Hacienda de 15 de mayo y 17 de septiembre de 1871.
- VÁLGAME DIOS, calle.—Formaba calle en escuadra de la que parte pasó a ser calle de Gravina (cf.) y el resto mantuvo su denominación. De esta última no consta alineación.
- VALVERDE, calle.—Real Orden de 12-10-1854. La primera manzana resulta de reforma debida al trazado de la Gran Vía, antes allí existía la travesía del Desengaño (cf.).
- VARA DE REY, plaza.—Antes cerrillo del Rastro.
- VÁZQUEZ DE MELLA, plaza.—Antes plaza de Bilbao.
- VEGA, Cuesta.—Real Orden de 8-10-1844, confirmada por Real Orden de 6-1-1861.
- VELARDE, calle.—Real Orden de 18-2-1854.
- VELAS, calle.—Real Orden de 26-6-1854. Hoy calle de López Silva.
- VENERAS, calle.—Propuesta de alineación en febrero de 1864.
- VENTANILLA, calle.—Calle desaparecida al trazarse el Viaducto de la calle de Bailén.
- VENTORRILLO, calle.—Real Orden de 10-4-1860.
- VENTOSA, calle.—Real Orden de 6-5-1859.
- VENTURA RODRÍGUEZ, calle.—Calle nueva del barrio de Argüelles, antes calle de Quitapesares, por Real Orden de 1-6-1865 (la primera alineación en 1855), rectificándose su dirección por acuerdo del ayuntamiento de 12-1-1869, y ensanchándose hasta 15 m. por acuerdo del ayuntamiento de 8-4-1870.
- VENTURA DE LA VEGA, calle.—Antes calle del Baño.
- VERGARA, calle.—Real Orden de 1-8-1861 (cf. plaza de Oriente).
- VERÓNICA, calle.—Real Orden de 14-7-1860.
- VETERINARIA, Costanilla.—Real Orden de 11-12-1858, Real Orden de 29-1-1861, Real Orden de 17-1-1861 y acuerdo del ayuntamiento de 11-8-1871. Modificación en 1880. Hoy es la calle de Bárbara de Braganza.
- VICARIO VIEJO, calle.—Real Orden de 21-10-1860. Hoy es parte de la calle del Marqués Viudo de Pontejos entre las de Esparteros y Postas. Véase calle de Pontejos.
- VICENTE ALTA, calle de San.—Real Orden de 18-2-1854. Hoy parte de la calle de San Vicente Ferrer.
- VICENTE BAJA, calle de San.—Real Orden de 18-2-1854 y Real Orden de 6-2-1861. Hoy parte de calle de San Vicente Ferrer.
- VICENTE, Costanilla de San.—Real Orden de 18-2-1854.
- VICENTE, paseo de San.—Real Orden de 6-2-1861, ensanchándose hasta los 30 m. por acuerdo del ayuntamiento de 8-4-1870.
- VICENTE FERRER, calle de San.—Calle formada por las antiguas calles de San Vicente Alta y Baja.
- VÍCTOR PRADERA, calle.—Antes calle de Mendizábal y nuevamente de Juan Alvarez Mendizábal.
- VICTORIA, calle.—Real Orden de 15-4-1854.
- VIENTO, calle.—Calle desaparecida al trazarse la calle de Bailén.
- VILLA, plaza.—Real Orden de 2-8-1859.
- VILLA, calle.—No consta alineación.

- VILLA DE PARÍS, plaza.**—Plaza nueva en terrenos del Palacio de Justicia (ex convento de las Salesas) por acuerdo del ayuntamiento de 2-4-1879.
- VILLALAR, calle.**—Calle nueva en terrenos de la Casa-Huerta del Conde de Oñate por acuerdo del ayuntamiento de 1874.
- VILLANUEVA, calle.**—Calle nueva en terrenos del ex convento de Agustinos Recoletos por Real Orden de 13-6-1865. Se refiere al tramo entre el paseo de Recoletos y calle de Serrano.
- VIRGEN DE LOS PELIGROS, calle.**—Antes calle Ancha de Peligros.
- VISITACIÓN, calle.**—Real Orden de 13-5-1862. Hoy calle de Manuel Fernández González.
- VISTILLAS, travesía.**—Propuesta de alineación en 15-2-1854.
- VISTILLAS, subida a las.**—Acuerdo del ayuntamiento de 2-4-1883.

Y

- YEDRA, calle.**—Real Orden de 31-1-1854 y acuerdo del ayuntamiento de 21-7-1871 (ensanche hasta los 10 m.). Hoy es parte de la calle del Doctor Fourquet, entre las de Santa Isabel y Argumosa.
- YERBAS, callejón.**—Real Orden de 4-11-1865. Desaparecido en la actualidad.
- YESEROS, calle.**—Real Orden de 16-2-1854. Calle reformada en relación con la prolongación de la calle de Bailén, que la atraviesa.

Z

- ZARZA, calle.**—Real Orden de 11-5-1854. Calle desaparecida al realizarse las obras de la Puerta del Sol (1859).
- ZARAGOZA, calle.**—Real Orden de 26-6-1854.
- ZORRILLA, calle.**—Antes calle del Sordo.
- ZURITA, calle.**—Real Orden de 10-3-1854.