

Movilidad periférica en la Zona Metropolitana del Valle de México. Entre la lejanía y la proximidad, de Georgina Isunza Vizuet. Universidad Nacional Autónoma de México, 2022

Rosa María Pérez Vargas *

Este libro de la profesora Isunza es una de sus colaboraciones más recientes. Representa una vez más un ejercicio académico serio, conservando el rasgo didáctico que caracteriza su trabajo. En ese sentido, es una obra muy útil, no sólo para expertos, investigadores o docentes universitarios, sino para los estudiantes de licenciaturas o posgrados. Es, a la vez, una brújula para aquellos que se inician en la investigación. Aún no me refiero a la temática. Vamos a ello. Este libro trata de la conclusión de un proyecto de investigación: “Cambios de la movilidad urbana ante el distanciamiento social en la Ciudad de México”, con registro 20210652; y del proyecto: “Movilidad cotidiana y relaciones de proximidad”. Registro 20195275, del Instituto Politécnico Nacional.

Si estamos frente a un primer ejercicio de investigación, su estructura es también una guía metodológica para un estudiante o investigador novel. La Introducción presenta la panorámica general de la obra. Los tres capítulos estructuran la discusión de una forma muy ordenada y sistemática. Es posible extraer otra lección: escribe claro y directo. Comunica lo que vas haciendo de forma clara, sencilla y ordenada.

Se destaca por la propia autora lo siguiente: “Este libro ha sido escrito en medio de una crisis sanitaria sin precedentes, que afecta de manera decisiva, aunque no sabemos si definitiva, la movilidad urbana, como forma de frenar la cadena de contagios del virus SARS-Cov-2. Sin

* Profesora Asociada al Departamento de Gestión Pública, Universidad de Guanajuato. Contacto: rperezvargas@ugto.mx

pretender desviar el tema que nos ocupa, es importante reconocerlo como un argumento que motiva la discusión sobre la dinámica de la movilidad urbana” (6).

Destaco el objetivo del trabajo: “analizar la articulación regional de la movilidad urbana periférica y los patrones diferenciados de viajes que oscilan entre la lejanía y la proximidad, en el marco de las transformaciones metropolitanas experimentadas desde principios del siglo” (6).

El primer capítulo se titula: “Reflexiones teóricas sobre la movilidad urbana y las relaciones de proximidad”, donde se aborda teórica y conceptualmente desde sus apartados: a) La producción científica sobre la movilidad periférica y la proximidad; b) Movilidad y proximidad; c) Proximidad y copresencia y d) El paradigma de la velocidad, la proximidad y la lentitud. En este primer capítulo, el lector puede identificar autores, propuestas y conceptos orientadores para construir el caso de estudio que nos presenta. Destacan las referencias a su construcción —nos lleva de la mano— a través de su búsqueda en Scopus y el uso de un análisis bibliométrico: la evolución en el número de publicaciones a lo largo del tiempo, por área científica y los principales autores, según el factor de impacto de las publicaciones.

En el segundo capítulo, titulado, “La dinámica demográfica y especialización económica metropolitana”, se presentan y desarrollan los apartados: a) Dinámica demográfica, desarrollo inmobiliario y movilidad residencial; b) La vivienda deshabitada; y, c) Actividad económica y especialización. Este capítulo es por demás interesante ya que se vincula con el argumento que se presenta a lo largo del libro, como lo es el impacto esperado de la obra del aeropuerto internacional Felipe Ángeles, cuya sede es la Base Aérea Santa Lucía ubicada en Zumpango, Estado de México, un municipio que, en palabras de la autora, ha marcado la forma de expansión periférica y ha tenido un intenso desarrollo inmobiliario desde principios de siglo.

En el capítulo tres se abordan los patrones de movilidad periférica con los siguientes apartados: a) Movilidad urbana periférica; b) Nociones de la periferia urbana; c) La movilidad periférica en la dinámica metropolitana; d) Análisis de la movilidad cotidiana de los municipios seleccionados; e) Análisis por distrito; f) Una perspectiva cualitativa de la proximidad; g) Patrones de viaje de lejanía; h) Patrones de viaje de proximidad; i) Atributos del entorno local; y, j) Cohesión social. Es un capítulo robusto que sienta las bases de un mapa complejo donde además se incorpora una de las preocupaciones que expresa la autora con mucha claridad: la preocupación por la crisis ambiental y su relación con los patrones de movilidad periférica. Es destacable el uso de información estadística, de encuestas y de un diseño metodológico riguroso.

Conclusiones y referencias bibliográficas completan la obra. Estructurada y amena en su lectura, nos comparte, a su vez, conjuntos de relaciones entre fenómenos, como lo es, por una parte, la fragilidad económica de los territorios periféricos y la articulación regional del empleo; la fragmentación urbana que los caracteriza y los impactos de esta en la movilidad interna o regional que, a su vez, produce la construcción de territorios de proximidad basados en las actividades económicas a pequeña escala.

El texto de la profesora Isunza es una invitación a la investigación y a repensar lo que sucede en el territorio desde lo cotidiano. Donde se vive, se interactúa, es decir: una mirada geolocalizada del dónde y cómo nos movemos en el territorio y la manera como impactamos en nuestros territorios.